



RONDO XL



Modellbeschreibung

Unser Rondo XL wird serienmäßig mit einem 4-Zylinder Dieselmotor mit 170 PS (125 kW) ausgeliefert und bietet damit bereits ausreichend Leistung. Als Spitzenmotorisierung steht noch eine Variante mit 190 PS (140 kW) zur Verfügung. Immer an Bord ist das bewährte MBUX mit integrierter Navigation.

Zusätzlich zur Serienausstattung rüsten wir Ihren Rondo XL selbstverständlich mit diversen Sonderausstattungen aus. Die Liste ist lang und reicht von Allradantrieb und Fahrassistenz-Systemen über LED-Scheinwerfer bis hin zu Multimedia-Systemen.

Wir liefern den Rondo XL in einer speziellen Fahrwerksvariante mit verstärkten Stabilisatoren und verstärkten Stoßdämpfern, wodurch die Fahrsicherheit noch zusätzlich gesteigert wird.

Grundausrüstung

- 170 PS / 125 kW (optional 190 PS / 140 kW)
- 6-Gang-Schaltgetriebe (optional 9-Gang-Automatik)
- ESP, ABS und ASR
- Fahrlicht- und Seitenwindassistent
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Armlehnen/Armauflagen für Fahrerhaussitze
- Elektrische Fensterheber
- Verstärkte Fahrwerksvariante
- Zentralverriegelung mit Funk, Keyless-Start
- Elektrisch einstellbare und beheizte Außenspiegel
- MBUX 7" mit integrierter Navigation
- Verstellbares Multifunktionslenkrad



Sitzgruppe

Die gemütliche und variable Sitzgruppe überzeugt durch ihr Platzangebot und ausgeklügelte Ideen.

- Zwei drehbare Mercedes-Benz Komfortsitze vorne
- Serienmäßige Sitzbank mit zwei Sitzplätzen (inkl. Isofix)
- Verschiebbarer und optional klappbarer Tisch
- Zeitungsfach (in Seitenverkleidung integriert)
- Raffinierter Flaschenhalter
- Fenster vorne links: 90 x 55 cm
- Fenster vorne rechts: 90 x 55 cm
- Staufäche unter Sitzbank

Innenraumkonzept

Um unser kompaktes Fahrzeug noch großzügiger erscheinen zu lassen, haben wir Wert auf große Gangbreiten, ein helles Lichtkonzept und hervorragende Belüftungsverhältnisse gelegt. Eine große Dachhaube gehört deshalb zum Serienstandard.

Die Dachhaube sowie alle verbauten Fenster sind selbstverständlich isolierverglast, aufstellbar und mit integrierten Kombirollen versehen. Optional besteht die Möglichkeit, eine zusätzliche Dachhaube zu montieren.

Hubbett mit großer Liegefläche im Dach, sowie großzügig dimensioniertes Heckbett

Der Rondo XL verfügt über ein großes Hubbett, welches im Dachbereich des Fahrzeuges verbaut ist. Über das vorne angeschlagene Scharnier lässt sich dieses einfach mechanisch über Gasdruckdämpfer absenken und wieder anheben. Kopfkissen sowie Bettdecken müssen nicht separat verstaut werden, sondern können bequem auf dem Hubbett liegen bleiben. Eine Nutzbarkeit der Sitzgruppe ist ebenfalls zu jeder Zeit gewährleistet.

- Bettlänge: ca. 210 cm
- Bettbreite: ca. 150 cm
- Lichte Höhe ab Matratze: ca. 73 cm
- Hochwertige MDI-Schaummatratze 10 cm
- Leselampen und USB-Steckdosen
- Ablagetaschen und Labos-Schiene
- Seitliche Fenster auf jeder Bettseite: 70 x 30 cm





Das Festbett im Heck wird aufgrund seiner Größe von vielen Reisemobilisten geschätzt. Durch die dezent umgesetzte Karosserieverbreiterung lassen sich Maße gleich dem heimischen Schlafzimmer im Rondo XL realisieren.

- Bettlänge: 195 cm (optional bis 200 cm)
- Bettbreite: bis zu 145 cm
- Einbauhöhe: ca. 67 cm
- Staufach unter Bett
- Hochwertige MDI-Schaummatratze 10 cm
- Leselampen und USB-Steckdosen
- Seitliches Fenster: 70 x 30 cm
- Ablageflächen und Labos-Schiene
- Mehrere Dachstaukästen über Bett
- (optionales Hecktürfenster: 50 x 30 cm)
- (optionales Dachfenster: 70 x 50 cm)

Küchenzeile mit viel Stauraum

- Versenkt eingebauter 2-Flammen-Kocher mit elektronischer Zündung
- Edelstahl-Spüle mit Abdeckung
- Küchenunterschrank mit diversen Auszügen
- Abfalltasche
- Softclose
- Fenstergröße: 90 x 55 cm
- Stauraum und Regal oberhalb der Küchenzeile

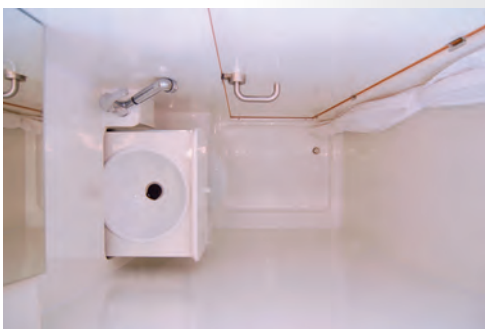


Möbelbau für Sie gemacht

Unsere handwerklich orientierte Produktionsweise lässt viel Raum für individuelle Anpassungen. In die Tür über dem Kleiderschrank kann ein Fernseher integriert werden. Durch einen speziellen Beschlag lässt sich der Bildschirm sowohl vom Bett als auch von den Vordersitzen aus perfekt betrachten.

Grundsätzlich bestehen die Möbel aus 15 mm Pappelsperholz mit hochwertiger HPL-Beschichtung. Dach- und Seitenverkleidung sind mit hochwertigen Polsterstoffen versehen. Alle Kanten werden mit Massivholz belegt. Ein Klapptisch aus Massivholz ist genauso lieferbar wie Massivholzrahmen für die Fenster.

- Diverse Möbeldekore und Bodenbeläge
- Mehr als 20 Polsterstoffe
- Massivholzkanten aus verschiedenen Hölzern
- Echtholz furnier lieferbar
- Isolation 20 mm (X-Trem-Isolator)
- Extrem robust und langlebig



Nasszelle

Durch den raffinierten Aufbau unserer bewährten Nasszelle haben Sie in jeder Situation ausreichend Platz.

- Ausziehbares Waschbecken aus Edelstahl (weiß gepulvert)
- Hochglanz Spezialbeschichtung
- Cassettoilette der Firma Thetford
- Seitenfenster 70 x 30 cm
- Duschwanne mit Rundum-Vorhang
- Ablagekörbe
- Labos-Schiene
- Schminkspiegel



Großer Heckstauraum

Transportieren Sie im großzügigen Stauraum unterhalb des Heckbetts weitaus mehr als nur Campingtisch, -stühle und Sportausrüstung!



Technik

- Heizung-Boiler-Kombination Truma Combi 4 (alternativ Truma Combi Diesel 6)
- Truma Frostwächter für Heizung-Boiler-Kombination
- Truma MonoControl mit Crashesensor
- Gasanlage mit zwei 11 kg Gasflaschen
- Druckwasseranlage mit Shurflo-Druckpumpe
- Frischwassertank innenliegend 150 l
- Abwassertank innenliegend 100 l
- Airline-Schienen
- Kompressor-Kühlschrank 110 l
- Außenleuchte Raintec mit Fernbedienung

Umwelt

- EURO VI
- Grüne Plakette
- SCR-Kat
- Partikelfilter

Elektronik

- Gelbatterie 235 Ah, solartauglich
- Zahlreiche 230 V-, 12 V- und USB-Anschlüsse
- 230 V-Anschluss mit elektronischem Ladegerät 30 A
- Ladebooster 45 A und Solarregler 350 W
- 12 V-Anlage mit diversen LED-Leuchten
- Ambientebeleuchtung

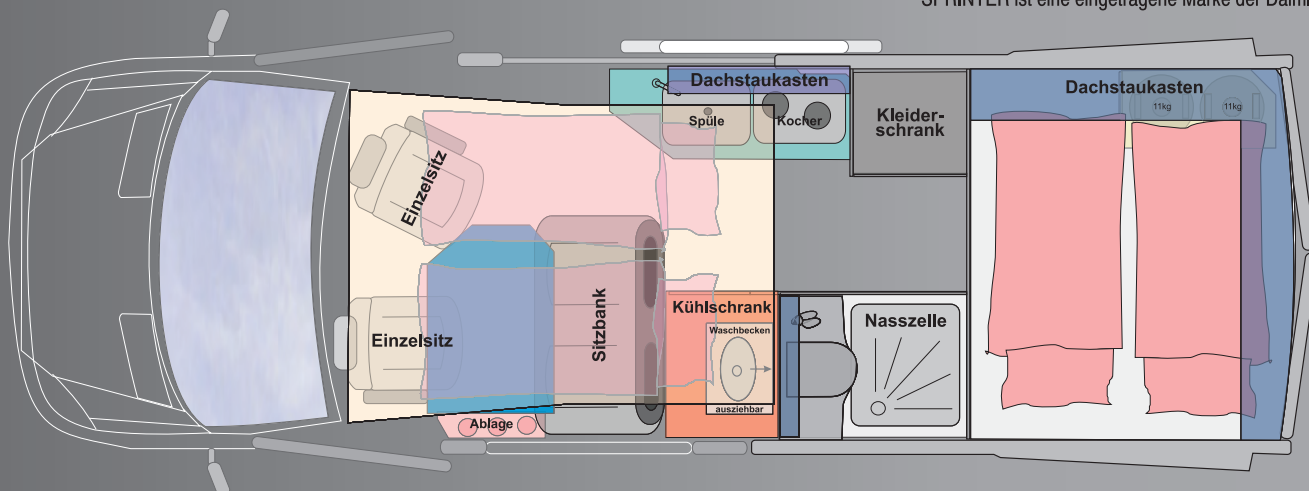
Abmessungen

- Außenlänge 6,96 m
- Höhe 3,26 m
- Breite 2,03 m
- Radstand 4.325 mm
- Leergewicht ca. 3.414 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht 4.100 kg (optional 5.000 kg)

Stand 7/2021

Fotos enthalten teilweise Sonderausstattung.

SPRINTER ist eine eingetragene Marke der Daimler AG.



Seit 1985 bauen wir kundenorientierte Reisemobile.

Seit Gründung unseres Familienunternehmens arbeiten alle Mitglieder des CS-Teams täglich daran, unseren hohen Anspruch an Qualität noch zu steigern.

Auf diese Weise konnten wir neue Standards im Marktsegment der kompakten Reisemobile setzen.

Wir bauen Ihr CS-Reisemobil mit einem Höchstmaß an Flexibilität und passen es auf Ihre Bedürfnisse an!

Lassen Sie sich von uns beraten und profitieren Sie von unserer langjährigen Erfahrung!

CS-REISEMOBILE

Krögerskoppel 5
24558 Henstedt-Ulzburg

Tel.: 0 41 93 / 76 23-0
info@cs-reisemobile.de

Öffnungszeiten:

Montag - Donnerstag: 8.00 - 17.00 Uhr
Freitag: 8.00 - 16.00 Uhr
und nach Vereinbarung

www.cs-reisemobile.de



Unsere Vertriebspartner:

© SYRO Reisemobil Center
Gottlieb-Daimler-Str.1
59439 Holzwickede (Dortmund/Airport)
Tel.: 0 23 01 / 94 79 80 0
info@syro-reisemobile.de · syro-reisemobile.de

© Tartaruga AG
Gewerbestrasse 1 · CH-8451 Kleinandelfingen
Tel.: 0 52 / 31 74 04 0 · Fax: 0 52 / 31 74 06 0
info@tartaruga.ch · www.tartaruga.ch

© Le Fourgonneur
48, rue du Moulin Rouge · FR-85000 La Roche sur Yon
Tel.: 025 / 10 69 75 1
info@le-fourgonneur.com · www.le-fourgonneur.com