

RONDO L



Modell Rondo L



Unser Modell Rondo L basiert auf dem Mercedes-Benz Sprinter mit dem Radstand 4.325 mm. Daraus ergibt sich eine Außenlänge des Fahrzeuges von 6,94 m und eine Breite von 2,02 m.

Die CDI-Motoren beginnen mit einer Leistung von 95 kW/129 PS im 4-Zylinderbereich. Optional gibt es als weitere Leistungsklasse noch 120 kW/163 PS bzw. als Spitzenmotorisierung einen 3-Liter V6 CDI-Motor mit 140 kW/190 PS. Alle Motoren sind mit Partikelfiltern ausgestattet und entsprechen EURO 5 b+ bzw. EURO 6.

Serienmäßig sind die Fahrzeuge mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet. Optional ist eine 7-Gang-Wandlerautomatik (Allrad 5-Gang-Wandlerautomatik) erhältlich.

Wesentliche Sicherheitsausstattung – unter anderem ESP der neuesten Generation – aber auch Fahrer-/Beifahrer-Airbag und Seitenwindassistent sind genauso Serienstandard wie Zentralverriegelung mit Funk, elektrische Fensterheber, elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel sowie Wärmedämmglas im Fahrerhaus. Die Liste der weiteren Sonderausstattungen ist lang und reicht von Allradantrieb über diverse Assistenzsysteme bis Xenonlicht.

Wir liefern den Rondo L in einer speziellen Fahrwerksvariante mit verstärkten Stabilisatoren und verstärkten Stoßdämpfern, die für noch mehr Fahrsicherheit sorgt. Das zulässige Gesamtgewicht beträgt 3.500 kg. Dadurch unterliegt das Fahrzeug denselben gesetzlichen Bestimmungen wie ein PKW.

Modellbeschreibung

Das Modell Rondo L wurde entwickelt aus dem „kleineren Bruder“ Rondo. Mit ihm teilt er sich die Verbreiterungsteile im Heck, die notwendig sind um ein großzügiges Heckbett zu schaffen. Die Abmessungen max. 195 cm x 150 cm sind sicher ausreichend.

Bedingt durch das längere Fahrzeug verfügt der Rondo L nicht nur über die übliche Kassettoilette und einen herausziehbaren Waschtisch sondern darüber hinaus noch über eine separate Dusche. Die weiteren Stauraummöglichkeiten in den Kleiderschränken, sowie in den umlaufend vorhandenen Dachstaukästen sind durchaus als üppig zu beschreiben. Bedingt durch die Bettanordnung ergibt sich im Heck ein großer von außen zugänglicher Stauraum, der nicht nur Campingmöbel sondern auch Klappfahräder und andere Freizeitutensilien aufnehmen kann.



Die Sitzgruppe mit den integrierten Fahrerhaus-Drehsitzen ist ebenfalls – dank des längeren Radstandes – großzügiger gestaltet. Der gesamte Möbelbau besteht CS-typisch aus 15 mm Pappelsperholz mit HPL-Schichtstoff, optional auch Echtholz furnier, an allen Stirnseiten mit Massivholzkanten verarbeitet.



Die Isolation des Fahrzeuges besteht aus 20 mm X-trem Isolator, der vom Boden bis zur Decke komplett im Fahrzeug verklebt wurde.

Alle Fenster sind isolierverglast, aufstellbar und mit integrierten Moskitonetzen und Verdunklungsrollos versehen – dies gilt ebenfalls für die im Fahrzeug verbauten Dachhauben.

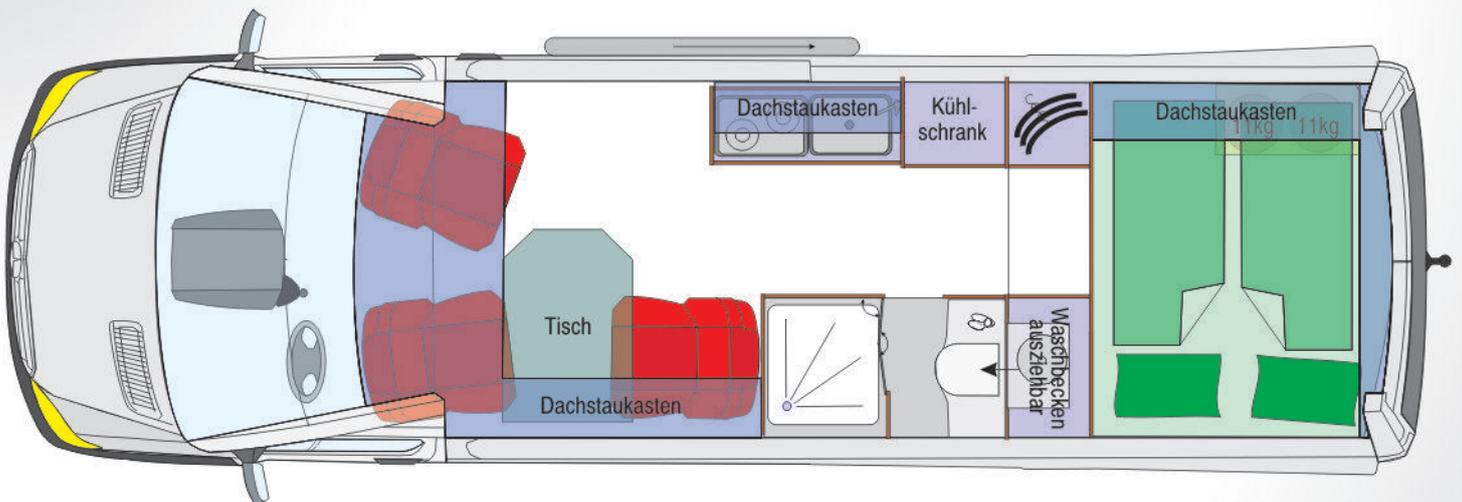


Die Decken- und Wandverkleidung aus Mikrofaser, sowie die hochwertigen Polsterstoffe entsprechen den hohen Qualitätsmaßstäben von CS.

Die technische Ausstattung besteht aus einer Combi 4 für Heizung und Warmwasserbereitung der Firma Truma. Alternativ zur Gasversion ist optional eine Dieselvariante lieferbar.

Ein 90 l großer Kompressorkühlschrank der Firma WAECO, Spüle und Kocher (mit elektronischer Zündung) abgedeckt, Druckwasseranlage mit Wasserhähnen in Haushaltsqualität, 100 l Frischwassertank, 80 l Abwassertank, Bordbatterie 235 Ah Gel, Ladegerät 30 A Ladeleistung sowie komplette LED-Beleuchtung ebenfalls zur technischen Ausstattung des Fahrzeuges. Der hochwertige Möbelbau lässt sich durch eine Vielzahl von Dekoren und Varianten sehr stark individualisieren.

Die kundenspezifischen Möglichkeiten machen jedoch beim Möbelbau nicht Halt – Waschbecken und Arbeitsflächen aus Corian geben gestalterischen Spielraum, genau so wie der aufwändig gearbeitete Klappstisch, aber auch die Vollholzfensterahmen sorgen bei jedem Fahrzeug für ein hohes Maß an Einzigartigkeit.



Selbstverständlich gibt es auch ausgeklügelte Lösungen für die Unterbringung von Monitoren und SAT-Antennen sowie Solaranlagen. Für die Unterbringung von Booten oder Surfbrettern gibt es entsprechende Dachträgersysteme mit Heckleitern. Für Transportmöglichkeiten von Fahrrädern oder Motorrollern ist ebenfalls gesorgt.

Für jeden Kunden entsteht in unserer Produktion ein Rondo L ganz nach seinen individuellen Bedürfnissen.



Ausstattung / Maße

Sitzgruppe:	2 MB Komfortsitze und ein Einzelsitz bzw. eine Sitzbank dahinter
Schlafplätze:	2 im Heckbett hinten quer ca. 150 x 195 cm
Stauraum:	Kleiderschrank links/rechts Staufach unter Bett Küchenunterschrank mit Auszügen und Fächern Dachstaukasten oberhalb des Fahrerhauses Dachstaukasten oberhalb der Sitzgruppe Dachstaukasten oberhalb der Küchenzeile Dachstaukasten oberhalb des Bettes Dachstaufach in der Nasszelle
Nasszelle:	Waschtisch, Cassettentoilette, separate Dusche
Küchenblock:	2-Flammen-Kocher (mit elektronischer Zündung), Spüle, diverse Auszüge

Technik:	Heizung/Boiler-Combi 4 (opt. Diesel) 90 l Kompressor-Kühlschrank 220-V-Anschluß mit elektronischem Ladegerät 30 A 12-V-Anlage mit 16 LED Leuchten Gelbatterie, 235 Ah Druckwasseranlage mit Shurflo-Druckpumpe Frischwassertank 100 l Abwassertank unterflur 80 l
-----------------	--

Abmessungen:	Länge: 6,94 m
	Breite: 2,02 m
	Höhe: 2,70 m

Gewichte:	Leergewicht: ca. 3.004 kg
	zulässiges Gesamtgewicht: 3.500 kg

Fenster aufstellbar isolierverglast mit Kombirollo:

1 vorne rechts	100 x 55 cm
1 vorne links	70 x 55 cm
1 Heckbett	70 x 30 cm

Dachhaube Hartal Multi 90 und Seitz Mini-Heki in der Nasszelle



Seit 1985 bauen wir kundenbezogen kompakte Reisemobile.

Kernstück unserer Firmenphilosophie ist eine handwerklich orientierte Produktionsweise. Diese erlaubt es uns, individuellen Wünschen unserer Kunden mit einem Höchstmaß an Flexibilität zu begegnen. Unsere Fahrzeuge können so optimal auf die Bedürfnisse unserer Kundschaft zugeschnitten werden.

Um dies zu leisten, sind nicht nur hoch qualifizierte, sondern auch hoch motivierte Mitarbeiter notwendig. Jedes Mitglied des CS-Teams fühlt sich für die Sicherung der von uns gelieferten herausragenden Qualität zuständig.

Wir arbeiten seit Jahren intensiv daran, diese hohe Qualität stetig zu verbessern. So setzen wir neue Standards im Marktsegment der kompakten Reisemobile.

Lassen Sie sich von uns beraten und profitieren von unserer Erfahrung!



CS-Reisemobile
erhalten Sie auch bei:

SYRO Reisemobil Center
Gottlieb-Daimler-Str.1
59439 Holzwickede (Dortmund/Airport)
Tel.: 0 23 01 / 94 79 80 0
info@syro-reisemobile.de

Michael Fischer Wohnmobile GmbH
Lembergstr. 50 · 72766 Reutlingen
Tel.: 0 71 21 / 48 79 96 6 · Fax.: 0 71 21 / 48 79 96 7
info@fischerwohnmobile.de

Le Fourgonneur
48, rue du Moulin Rouge · FR-85000 La Roche sur Yon
Tel.: +33 / 025 / 10 69 75 1
www.le-fourgonneur.com · info@le-fourgonneur.com

Tartaruga travel mobilis AG
Gewerbestrasse 1 · CH-8451 Kleinandelfingen
Tel.: 0 52 / 31 74 04 0 · Fax.: 0 52 / 31 74 06 0
info@tartaruga.ch · www.tartaruga.ch

bobil Braaten as
Svenne Braaten · Bredmyra 6a · N-1739 Borgenhaugen
Tel.: +47 / 911 / 91 12 5 · Fax.: +47 / 69 / 15 54 16
svenne@bobilbraaten.no · www.bobilbraaten.no

MEES bvba
Industriepark Lozen Boer · Bedrijvenlaan 3 · B-9080 Lochristi
Tel.: +32 / 9355 / 57 59 · Fax.: +32 / 9355 / 80 32
mike@mees.be · www.mees.be

CS-REISEMOBILE

Krögerskoppel 5 · 24558 Henstedt-Ulzburg · Telefon: 0 41 93 / 76 23-0
Fax.: 0 41 93 / 76 23-23 · info@cs-reisemobile.de · www.cs-reisemobile.de

Öffnungszeiten: Montag - Donnerstag: 8.00 - 17.30 Uhr
Freitag: 8.00 - 16.00 Uhr und nach Vereinbarung