



CORONA



Description du modèle

De série, notre Corona est propulsé par le moteur diesel de 2,2 l à 4 cylindres dont la puissance intermédiaire de 163 cv (120 kw) est déjà convaincante. En option, vous pouvez le doter des 6 cylindres en V du moteur CDI 3 l, dont le couple de 440 nm et les 190 cv (140 kw) vous séduiront généreusement.

De base et pour une conduite plus sûre, tous nos aménagements sont réalisés sur une version spéciale du Sprinter avec stabilisateurs et amortisseurs renforcés.

Outre la dotation de série, votre Corona peut être équipé au choix de toutes les options proposées par Mercedes-Benz. La liste, depuis les divers assistants à la conduite jusqu'à la transmission intégrale, en passant par les systèmes multimédia et les optiques LED, est pléthorique !

Dotation de base

- 163 cv / 120 kw (en option 190 cv / 140 kw)
- Boîte de 6 vitesses manuelle (en option boîte automatique à 7 rapports)
- ESP, ABS et ASR de dernière génération
- Assistant feux de route et vent latéral
- Airbags conducteur et passager
- Accoudoirs centraux sur fauteuils et latéraux sur garnitures de portes
- Fermeture électrique des vitres
- Châssis renforcé
- Verrouillage centralisé à télécommande
- Rétroviseurs à commande et dégivrage électrique
- Préréquipement audio avec haut-parleurs
- Volant réglable



La dînette

Confortable et modulable, la dînette convainc aussi par son espace généreux et sa disposition pour faciliter la vie à bord.

- 2 fauteuils confort Mercedes pivotants
- Banquette biplace convertible en lit
- Table coulissante et escamotable, repliable en option
- Porte-magazines (dans l'habillage mural)
- Porte-bouteilles
- Chauffage au sol à air pulsé
- Fenêtre gauche : 90 x 55 cm
- Fenêtre droite : 90 x 55 cm

Concept intérieur

Pour rendre la vie à bord la plus agréable possible, nous avons conçu l'aménagement de notre Corona en observant des critères importants. Ainsi la largeur du couloir pour une circulation intérieure facilitée, ou encore la luminosité et la capacité d'aération, optimisées par un grand lanterneau, qui comme toutes les ouvertures de nos véhicules, est doté de double vitrage (plexiglass) isolant, d'un store occultant et d'une moustiquaire.

Grand lit de pavillon sous la rehausse

Isolée et capitonnée, la rehausse en polyester de notre Corona accueille un grand lit pour deux, dont l'articulation à la tête et les deux vérins pneumatiques dans le prolongement facilitent les manipulations. Déploiement et surtout remisage s'effectuent sans effort, même en y conservant la literie avec ainsi l'avantage d'un lit permanent.

- Longueur : env. 210 cm
- Largeur : env. 150 cm
- Hauteur de tête depuis matelas : env. 70 cm
- Matelas confort en mousse MDI (10 cm)
- Pochettes de rangement et rails « Labos » pour fixation d'accessoires
- Liseuses et prises USB
- Fenêtres latérales : 70 x 30 cm





Bloc cuisine avec nombreux rangements

- Réchaud à deux feux encastré dans le plan de travail (alternativement et en option, plaques de cuisson en vitrocéramique SCHOTT CERAN®, au gasoil)
- Étagère et placards muraux, au dessus du plan de travail
- Allumage électronique « Piezo »
- Évier en inox avec couvercle rabattable
- Fenêtre 90 x 55 cm
- Poubelle intégrée
- Fermeture « soft » des tiroirs
- Meuble de cuisine à tiroirs
- Rails « Labos » pour fixation d'accessoires



Menuiserie personnalisée

Équipée d'une scie à commande numérique, notre menuiserie semi-artisanale peut satisfaire un souhait individuel. Mais notre Corona est déjà tellement bien doté, qu'il ne laisse que bien peu de souhaits ouverts ! Le chauffage à air pulsé est « au sol », sous le plancher du salon. La banquette « Vario' » s'y transforme en lit confortable, dont la surface pourra convenir à deux (minces) personnes.

Notre mobilier est confectionné à partir de panneaux de bois contreplaqué « marine à 7 plis » de 15 mm habillés par une septuple couverture de HPL (Hight Pressure Laminate) faisant office de protection et de décor. L'assemblage « monobloc » et les contours en bois massif garantissent la solidité de l'ameublement et neutralisent la prise de jeu, source de vibrations sonores parasites.

- 5 décors de mobilier
- 3 essences de bois massif, hêtre, érable ou noyer en option pour les champs de mobilier, la table et les encadrements de fenêtre
- 4 revêtements de sol
- 20 teintes de sellerie, tissu microfibrés extra résistant (cuir en option)
- Isolation en XTrem Isolator, couche de 20 mm
- Assemblage monobloc et ajustement du mobilier pour une durabilité optimale.



Cabinet de toilette

Pour un maximum d'aisance, la salle d'eau de notre Corona s'agrément d'une véritable cabine de douche indépendante et son bac est en résine minérale (Getacore).

- Lavabo en acier inoxydable teinté blanc dans la masse
- Revêtement mural soyeux et résistant pour séchage rapide et entretien facile.
- Cabine de douche indépendante
- Corbeilles murales en inox
- Rails « Labos » pour fixation d'accessoires
- Cuvette WC orientable Thetford
- Miroir de courtoisie
- Fil à linge repliable
- Fenêtre 50 x 30 cm

Soute

Par les portes arrière, la soute du Corona est facilement accessible pour y entreposer vos accessoires et objets encombrants.



Technique

- Combiné chaudière & chauffe-eau Truma Combi 4 (en option, Truma Combi Diesel 6)
- Dispositif « Frostcontrol », détecteur de gel pour mise en sécurité du boiler
- Détendeur Truma Monocontrol avec « crashsensor »
- Réserve à gaz pour deux bouteilles de 5 et 11 kg
- Réservoir de 146 litres d'eau propre hors gel
- Distribution de l'eau du réservoir par pompe à pression Schurflo
- Réservoir eaux usées de 78 l. hors gel
- Réfrigérateur de 110 l.
- Gouttière Raintec avec rampe LED à télécommande et variateur

Dispositions environnementales

- Moteur EURO VI
- Réduction catalytique sélective
- Vignette verte
- Filtre à particules

Électronique

- Batterie au gel de 235 AH, à décharge lente, adaptée à l'énergie solaire
- Prises 220, 12 volts et USB
- Prise secteur 220 volts avec chargeur de batterie 30 Ampères
- Booster de charge de batterie 45 Ampères et diffuseur d'énergie solaire 350 watts
- Luminaires à ampoules LED, 12 volts
- Eclairage d'ambiance

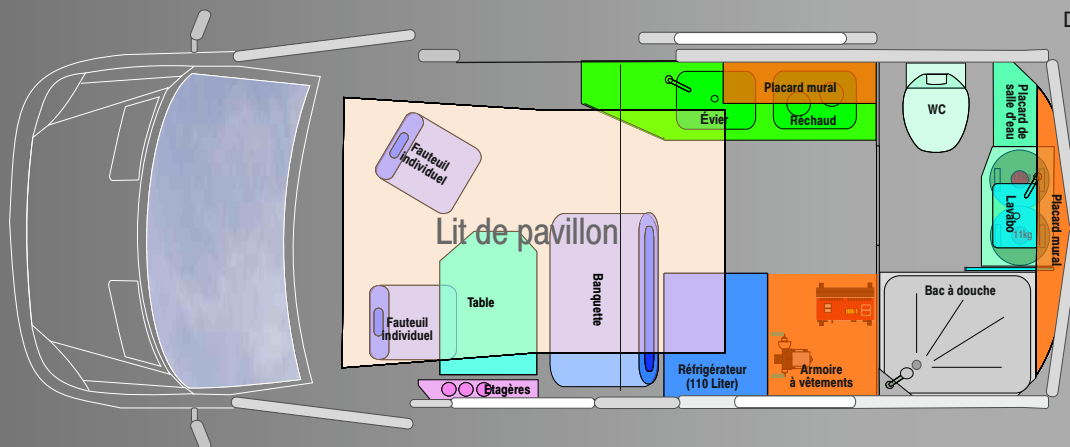
Dimensions

- Longueur hors tout : 5,93 m
- Hauteur : 3,14 m
- Largeur : 2,00 m
- Empattement : 3 665 mm
- Poids à vide : env. 3 032 kg
- Poids total avec charge : 3 500 kg (4 100 kg en option)

Version : 08/2018

Des équipements en option peuvent figurer sur nos illustrations. Sprinter est une marque déposée de la société Daimler.

Document non contractuel.



Depuis 1985, notre entreprise aménage des véhicules de loisirs.

Depuis cette année de création, par l'observation du détail et la mise en œuvre de solutions pertinentes et éprouvées, les collaborateurs de notre entreprise familiale n'ont de cesse d'améliorer nos aménagements et leur exigence qualitative. C'est ainsi que notre démarche fait désormais office de référence dans le domaine du fourgon aménagé.

Nous aménageons chaque CS-Reisemobil de manière individuelle et au plus près des desiderata de son propriétaire.

Laissez-nous vous conseiller et profitez de nos nombreuses années d'expérience !

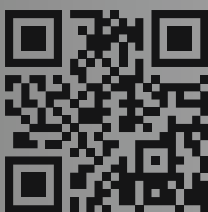
CS-REISEMOBILE

Krögerskoppel 5
24558 Henstedt-Ulzburg

Tél.: +49 (0) 41 93 76 23-0
info@cs-reisemobile.de

Ouverture :
Lundi - Jeudi : 8:00 à 17:30
Vendredi : 8:00 à 16:00
Et sur rv

www.cs-reisemobile.de



Nos distributeurs :

FR Le Fourgonneur
48, rue du Moulin Rouge · FR-85000 La Roche sur Yon
Tél.: +33 (0) 2 51 06 97 51
www.le-fourgonneur.com · info@le-fourgonneur.com

CH Tartaruga AG
Gewerbestrasse 1 · CH-8451 Kleinandelfingen
Tél.: +41 52 / 31 74 04 0 · Fax.: +41 (0) 52 31 74 06 0
info@tartaruga.ch · www.tartaruga.ch

D SYRO Reisemobil Center
Gottlieb-Daimler-Str.1
59439 Holzwickede (Dortmund/Airport)
Tél.: +49 (0) 23 01 94 79 80 0
info@syro-reisemobile.de