



Caravan-Salon 2021

In der Hoffnung auf eine positive Entwicklung der Pandemie haben wir uns im Januar diesen Jahres wieder für den Caravan-Salon angemeldet. Wir sind zu dem Zeitpunkt jedoch davon ausgegangen, dass es ein angepasstes Hygiene-Konzept geben wird. Unsere Anfrage an die Messegesellschaft hinsichtlich der konkreten Ausführung wurden jedoch nur schwammig beantwortet: es sei ein „dynamischer Prozess“...

Üblicherweise versendet die Messe im Mai die Zulassungen an die angemeldeten Aussteller. Mit der Zulassung wird auch die Standgebühr fällig, im Fall

von CS handelt es sich hier um eine nicht unerhebliche Summe. Diese Gebühren werden in jedem Fall fällig, egal ob man erscheint oder nicht...

Eine Teilnahme unter den Bedingungen des letztjährigen Caravan-Salons stand für uns nie zur Diskussion, da wir für unsere Beratungsgespräche einen angenehmen Rahmen schaffen möchten. Wir haben entsprechend früh die Reißleine gezogen und den Salon auch in diesem Jahr wieder abgesagt.

Wir können Interessenten nur herzlich zu uns oder unseren Händlern einladen, um sich über die Fahrzeuge zu informieren.

Neue Technik beim Sprinter

Nachdem der Sprinter im Jahre 2018 (intern die Version 907) an vielen Stellen umfassend verändert wurde, z.B. bei den Assistenzsystemen und dem Infotainment gibt es jetzt Neuerungen bei Motor, Getriebe und Antrieb.

Die jetzige Motorisierung (OM 651 als Vierzylinder und OM 642 als Sechszylinder) entfällt zum Jahresende. Hintergrund sind neue Abgasvorschriften. Zukünftig wird der Sprinter immer angetrieben vom OM 654. Dieser Vierzylinder mit zwei Liter Hubraum wird im Sprinter maximal 140 KW/190 PS haben.

Die Basismotorisierung für die hinterradgetriebenen Varianten wird bei CS künftig die Version mit 125 KW/170 PS sein.

Der neue 4-Matic Allradantrieb wird ausschließlich mit der 140 KW/190 PS Version geliefert – hier ist dann auch immer das neue 9-Gang Automatikgetriebe mit an Bord.

Die Varianten mit serienmäßigem Allradantrieb (Independent, Duo Independent) sind also entsprechend in der Serie so ausgestattet.

Zukünftig ist bei allen CS-Modellen die Serienausstattung um das MBUX mit 7“ (E3M), Navigation (E1E), Multifunktionslenkrad (C6L) sowie bei den Allradfahrzeugen die Heckleuchten in Teil-LED-Technik (L22) erweitert.

Neue Preisliste

Analog zu der neuen Technik beim Sprinter gibt es eine neue Preisliste.

Die erweiterte Serienausstattung ist bei der neuen Preisgestaltung zu berücksichtigen.

Bedingt durch den neuen (preisgünstigeren) Allradantrieb wird z.B. der Independent in vergleichbarer Ausstattung (190 PS, Automatik, MBUX, Navigation) ca. 1.000 € preiswerter.

Neu in der Preisliste ist die aktuelle Lithiumbatterie (180 Ah) von Büttner (CS 620 2.890 €), die Trockentrenntoilette Airhead Marine (CS941 720 €), die Alphasystems LTE Antenne mit WLAN-Router (CS 581 995 €) und die größere Karosserieverbreiterung für den Rondo/Independent/Rondo XL. Die Bettlänge beträgt hiermit dann mehr als 2 Meter (CS945 1022 €).



Trockentrenntoilette Airhead Marine



Alphasystems LTE Antenne mit WLAN-Router



Karosserieverbreiterung für den Rondo / Independent / Rondo XL