

CS INFO

Der neue Sprinter mit Allrad

**ENDLICH
LIEFERBAR!**



Seit Januar dieses Jahres wird der neue Sprinter nun auch mit Allradantrieb produziert. Mehr als 8 Monate hat es gedauert, bis CS wieder die Allradvarianten liefern konnte. Entsprechend hoch war der Stau bei

den bestellten Fahrzeugen. Mittlerweile läuft die Produktion normal. Bei CS ist der Anteil der Allradfahrzeuge in diesem Jahr bei nahezu 70% angekommen, was für die Bedeutung dieser Variante spricht.

Neue Ausstattungen bei CS

Truma hat eine neue Generation Gasregler mit Crashsensor auf den Markt gebracht. Diese sind, wie der ebenfalls neue Gasfilter, weiterhin Serie bei CS. Die Verwendung erfolgt ab Verfügbarkeit seitens Truma.



Gasfilter, MonoControl

Neue Generation Kühlschränke

Der bisherige Kühlschrank MDC 90 läuft zum Jahresende 2019 aus. Das Nachfolgemodell Dometic RC 10.4 wird ihn ersetzen. Lieferbar ist er in den Varianten 70 l und 90 l. Dieses Modell hat einige neue Features:

Die Tür ist grundsätzlich von beiden Seiten zu öffnen, das Gerät ist komplett gekapselt und hat einen



Die serienmäßigen Dachhauben Midi-Heki haben zukünftig einen anthrazitfarbenen Rand.



Dachhaube Midi-Heki

vorgegebenen Kühlluftkreislauf, weiterhin lässt sich das Gefrierfach einfach entnehmen, um das Volumen zu erhöhen. Diese Eigenschaft relativiert auch den Verlust von 20 l Innenraum beim kleineren Modell. Eine weitere Neuerung ist der Nachtmodus, bei dem Kühlleistung und Geräusch abgesenkt werden können.

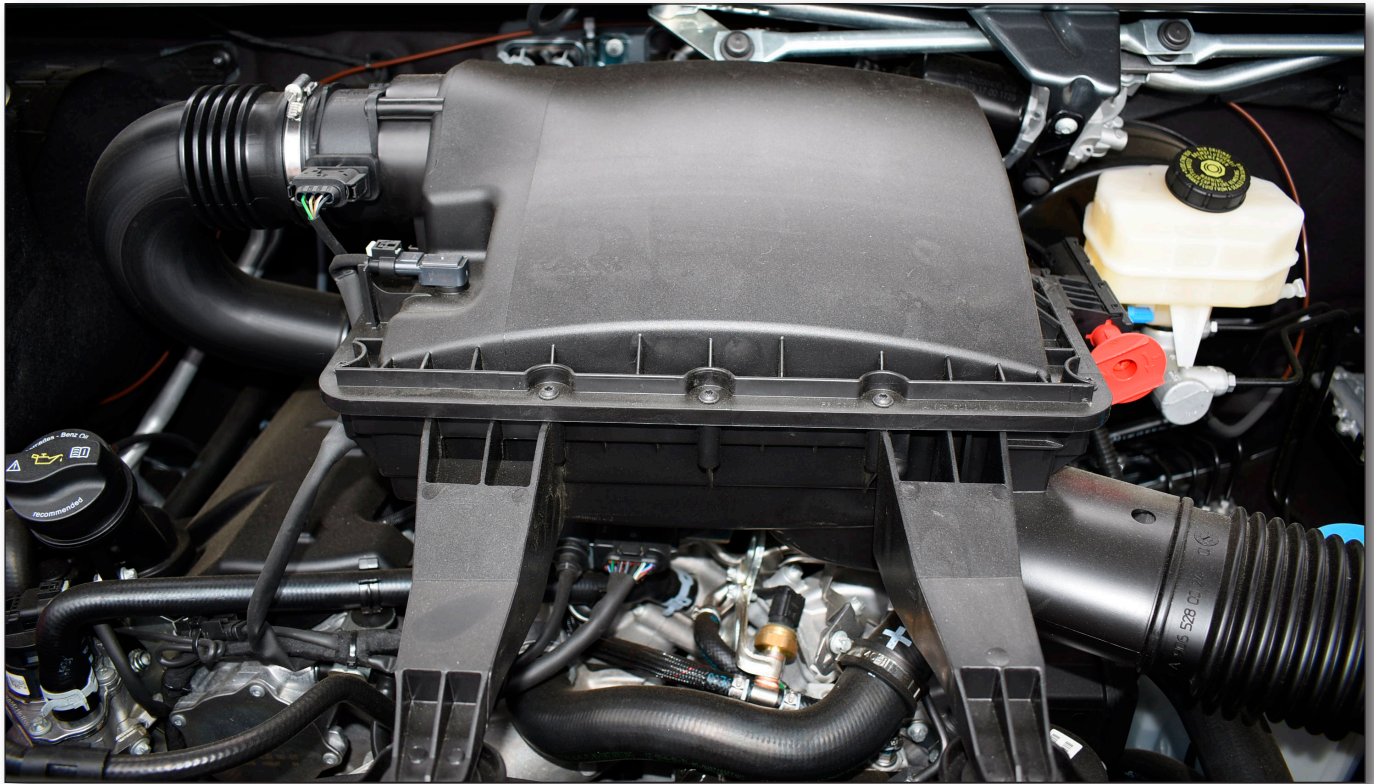
Der RC 10.4 ist etwas schmaler und höher als der MDC 90. In der serienmäßigen Einbausituation beim Rondo/Independent passt so nur die 70 l Variante unter das Bett. Bei allen anderen Modellen (Duo, Encanto, Luxor) kommt die 90 l Variante zum Einsatz. Dies gilt auch bei der Version Kühlschrank im Kleiderschrank beim Rondo/Independent.

Die ersten Fahrzeuge mit dieser neuen Generation werden auf dem Caravan-Salon zu sehen sein.

Cosmo, Corona und Rondo XL erhalten weiterhin den CRX 110 mit 110 l Inhalt.



Goodbye V6



V6 Motor OM642

Im Zuge des Downsizing und der immer strengeren Emissionsvorschriften trifft es nun den beliebten V6 Motor OM642. Vor allem die Laufruhe zeichnete diesen Motor aus. Er hat 3 l Hubraum und wird im Sprinter aktuell noch in einer Variant mit 140 KW/190 PS, 440 Nm, verbaut. In der maximalen Ausbaustufe (im PKW-Bereich) leistete der Motor 190 KW/258 PS, 620 Nm. Hier wird er schon nicht mehr angeboten. Die nachfolgende Motorgeneration läuft unter der Bezeichnung OM654. Die 4-Zylinder Motoren werden in Vollaluminium-Bauweise hergestellt. Alle abgasreinigenden Technologien sind motor-

nahe angeordnet. Der Hubraum beträgt 1.950 ccm. Im Vito wurde diese Motorenfamilie bereits eingepflegt. Das Leistungsspektrum deckt die jetzigen 120 KW/163 PS und 140 KW/190 PS weiterhin ab. In der Spitze wird dieser Motor mit 180 KW/245 PS angeboten. Neben den geringen Emissionen ist eine Gewichtsreduzierung gegenüber der ebenfalls entfallenden Motorenfamilie OM651 von bis zu 17% sicher als positiv zu bewerten. Die Fans des 6-Zylinders haben noch bis ca. April 2020 Zeit diesen Motor letztmalig zu ordern.



31.08. – 08.09.2019
30.08. Fachbesuchertag
Trade visitor day
www.caravan-salon.de



Wie in jedem Jahr wird CS auch in diesem Jahr die gesamte Modellpalette in Düsseldorf ausstellen.

Der Caravan-Salon findet statt vom 30.08.-08.09.2019.

*Erstmals zu sehen werden die Allradvarianten **Independent**, **Duo Independent** und **Rondo XL**. Weiterhin die bereits erwähnten neuen Ausstattungsmerkmale der Fahrzeuge. Wir laden alle Interessenten herzlich ein, uns dort zu besuchen.*

CS-Reisemobile Vertriebs GmbH

Krögerskoppel 5 · 24558 Henstedt-Ulzburg · Telefon 0 41 93 / 76 23-0 · Fax 0 41 93 / 76 23-23
Email: info@cs-reisemobile.de · Internet: www.cs-reisemobile.de