

CS INFO

Der neue Sprinter



Der neue Rondo

Seit Juni 2018 wird der neue Sprinter nun offiziell bei jedem Mercedes-Benz Partner angeboten. Wir von CS haben schon einige Monate früher ein paar Vorserienfahrzeuge erhalten. Diese haben die Produktion vollständig durchlaufen, sodass es die ersten CS-Reisemobile auf dem neuen Sprinter (VS30) bereits real gibt. Mittlerweile können sich Interessenten bei uns schon einige Modelle auf Basis des VS30 anschauen – bis zum Caravan Salon in Düsseldorf werden wir alle Modelle auf Basis des neuen Sprinters umgesetzt haben.

Was ist neu beim Sprinter?

Neben einer völlig neu designten Frontpartie sind unter anderem die neuen Sitze mit weiteren Verstellmöglichkeiten und deutlich besserer Ausformung besonders hervorzuheben.

Das Armaturenbrett ist komplett überarbeitet worden und ist optisch in der Gegenwart angekommen. Die Spreizung in den Ausstattungsmöglichkeiten ist sehr groß, sodass sich eine deutlich größere Individualisierungsmöglichkeit für den Kunden ergibt. Eines der optischen Highlights ist das Multimedia-



Armaturenbrett

system MBUX mit dem großen 10,25“ Touchscreen. Der Instrumententräger ist deutlich besser geworden, vor allem durch ein großes Display zwischen Drehzahlmesser und Tachometer. Das Multifunktionslenkrad umfasst sehr viel mehr Funktionen als bisher und ist ebenfalls in der Ausführung mit Lederbezug zu bekommen. Gänzlich neu ist die elektrische Lenkung, hierdurch sind Eingriffe der Assistenzsysteme in die Lenkung möglich (Lenk-Korrektur). Es sind weitere Assistenzsysteme hinzugekommen, etwa die 360° Rückfahrkamera oder aber, besonders hervorzuheben, die sogenannte DISTRONIC – ein radarbasierender Abstandsregeltempomat. Attraktiv sind auch die optional lieferbaren LED-Scheinwerfer, die für eine perfekte Ausleuchtung der Straße sorgen.

Die von uns verwendeten Versionen des Sprinters mit Hinterrad- bzw. Allradantrieb haben sich von der B-Säule an nach hinten nicht gravierend verändert, was unserem Möbelbau natürlich sehr zugute kommt. Die ebenfalls lieferbare Variante mit Frontantrieb werden wir auf absehbare Zeit nicht zum Reisemobil umbauen. Betrachtet man die Motor-Getriebe-Version so hat sich gegenüber dem Vormodell

nichts Wesentliches verändert. Allerdings ist die 7-Gang-Automatik nun auch für die Allradvarianten erhältlich, was sicher viele Kunden begeistern wird. Nach aktueller Planung sollen die Allradfahrzeuge auf dem VS30 erst ab dem Monat November 2018 produziert werden. Eine Lieferung von Allradfahrzeugen unsererseits wird nach aktueller Auftragslage ab ca. Mai 2019 erfolgen können.

Wir laden alle Interessierten herzlich zum Caravan Salon nach Düsseldorf ein, um dort, aber selbstverständlich auch davor und danach bei uns, die neuen Fahrzeuge anzuschauen.



Der neue Duo



Sitze

Sprinter mit Offroad-Qualität?!

Immer wieder erleben wir Diskussionen bei Verkaufsgesprächen, ob der Sprinter mit Werksallradantrieb denn nun ein richtiges Geländefahrzeug sei oder nicht. Diese Frage kann sicherlich nur analog zu den eigenen Ansprüchen geklärt werden. Um die Möglichkeiten dieses Fahrzeugs im Gelände auszuloten, ist es sicher hilfreich einen entsprechenden Parcours zu durchfahren, der den Fahrer mit extremen Situationen konfrontiert.

In der Nähe von Paderborn gibt es einen Offroad-Parcours zu dem Mercedes-Benz an Allradsprintern interessierte Kunden bzw. Aufbauhersteller geladen hat. Auch die Firma CS hat ein Kartenkontingent erhalten, sodass wir dazu in der Lage waren, einige

Kunden zu diesem Event zu laden. Um die Auswahl gerecht zu gestalten, haben wir die Teilnehmer ausgelost. Die Kunden, die die Möglichkeit hatten an diesem Event teilzunehmen, waren unisono begeistert von den Möglichkeiten, welche die Allradsprinter im Gelände entwickelt haben.

Am Ende des Tages waren sich eigentlich alle einig, dass das schwächste Glied im Gelände in aller Regel der Fahrer ist bzw. der Mut, den der Fahrer entwickeln muss. Die technischen Möglichkeiten, die der Werksallrad bietet, waren offensichtlich so hoch, dass man auch in dem teilweise schwierigen Parcours nicht an die technischen Grenzen der Fahrzeuge stoßen konnte.



Neues Modell · Neues Modell · Neues Modell · Neues Modell



Ausgehend von unserem Modell Luxor haben wir auf Basis des langen Radstands ein neues Modell namens „Encanto“ entwickelt. Wesentliche Merkmale hierbei sind Längsbetten im Heck (analog zum Modell Luxor), jedoch eine vergrößerte Nasszelle mit separatem Duschabteil und ein komplett veränderter Möbelbau auf der rechten Fahrzeugseite mit Küchenblock, Kühlschrank und Kleiderschrank mit Hängehöhe. Unterhalb des Bettes wird es einen großen Stauraum geben, aber auch eine Möglichkeit, um Fahrräder im Innenraum zu transportieren. Lassen Sie sich also überraschen und begutachten Sie unser neues Modell!

Wie jedes Jahr werden wir auch 2018 wieder mit einem großen Messtand auf dem Caravan Salon in Düsseldorf vom 25.08.-02.09.2018 vertreten sein. Sie sind herzlich eingeladen, unseren Stand 15B26 in Halle 15 zu besuchen und sich unsere Modelle auf dem neuen Sprinter anzusehen.

Natürlich wird auch unser neues Modell **Encanto** erstmalig ausgestellt und präsentiert werden.

Neben diesem können Sie selbstverständlich auch unsere bewährten Modelle Corona, Cosmo, Duo, Duo Independent, Independent, Luxor, Rondo und Rondo XL ansehen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



25.08. – 02.09.2018

24.08. Fachbesuchertag

www.caravan-salon.de

CS-Reisemobile Vertriebs GmbH

Krögerskoppel 5 · 24558 Henstedt-Ulzburg · Telefon 0 41 93 / 76 23-0 · Fax 0 41 93 / 76 23-23
Email: info@cs-reisemobile.de · Internet: www.cs-reisemobile.de