

RONDO



Modell Rondo



Unser Modell Rondo basiert auf dem Mercedes-Sprinter mit dem Radstand 3.665 mm. Daraus ergibt sich eine Außenlänge des Fahrzeugs von 5,91 m, eine Höhe von ca. 2,70 m und eine Breite von 2,02 m.

Die CDI-Motoren beginnen mit einer Leistung von 95 kW/129 PS im 4-Zylinderbereich. Optional gibt es als weitere Leistungsklasse noch 120 kW/163 PS. Als Spitzenmotorisierung ist ein 3-Liter V6 CDI Motor mit 140 kW/190 PS ebenfalls im Angebot.

Alle Motoren sind mit Partikelfiltern ausgestattet und entsprechen EURO 6. Serienmäßig sind die Fahrzeuge mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet. Wahlweise ist eine 7-Gang-Wandlernautomatik für alle Motorisierungsvarianten erhältlich.

Wesentliche Sicherheitsausstattung, unter anderem ESP der neuesten Generation, aber auch ABS, ASR und Fahrer-Beifahrer Airbags sind genauso Serienstandard wie Zentralverriegelung mit Funk, elektrische Fensterheber, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel sowie Wärmedämmglas im Fahrerhaus. Die Liste der weiteren Sonderausstattungen ist lang und reicht von Allradantrieb bis Xenon-Licht. Wir liefern den Rondo in einer speziellen Fahrwerksvariante mit verstärkten Stabilisatoren und verstärkten Stoßdämpfern, die für noch mehr Fahrsicherheit sorgt. Das zulässige Gesamtgewicht beträgt 3.200 kg bzw. optional 3.500 kg.

Modellbeschreibung Rondo

Wir haben mit dem Modell Rondo ein Fahrzeug konstruiert, das ein von vielen Reisemobilisten geschätztes Merkmal aufweist, und zwar das Festbett im Heck. Dieses Bett kann im Sprinter nur eingebaut werden, wenn die im Originalzustand zu schmale Karosserie verbreitert wird. Wir haben im Bereich der hinteren Originalfensterausschnitte Karosserieverbreiterungen für den Sprinter hergestellt, die sich dezent in das Gesamtbild einfügen und wenn überhaupt nur bei genauem Hinsehen auffallen. Durch diese Maßnahme erreichen wir, dass trotz einer geringen Außenbreite von 202 cm, eine Bettlänge von 195 cm realisiert werden kann, und dies bei einer Isolation mit 20 mm Extremisolator auch an den Verbreiterungsteilen.

Das Festbett im Heck ist ca. 90 cm hoch eingebaut, die maximale Breite beträgt 142 cm. Unterhalb dieses Bettes ergibt sich ein großer, durch die Hecktüren zugänglicher Stauraum, in dem zwei 11 kg Gasflaschen untergebracht sind, die Truma Heizung-Boiler-Kombination Combi 4, ein 90 Liter Kompressorkühlschrank sowie ein 100 Liter Frischwassertank. Alternativ besteht die Möglichkeit die Heizung mit Diesel zu betreiben. Der Stauraum im Heck hat ein Volumen von ca. 1.000 Liter und ist somit geeignet, mehr als nur Campingstühle und Campingtisch aufzunehmen.

Auf der rechten Fahrzeugseite, anschließend an das Bett, befindet sich der Kleiderschrank, davor der kompakte Küchenblock mit versenkt eingebautem Kocher und Spüle sowie Unterschrank mit diversen Auszügen. Über der Küche und oberhalb des Bettes umlaufend befinden sich große Dachstaukästen. Weitere Dachstaukästen sind oberhalb der Sitzgruppe bzw. des Fahrerhauses eingebaut. Auf der rechten Fahrzeugseite, anschließend an das Bett, befindet sich der Kleiderschrank, davor der kompakte Küchenblock mit versenkt eingebautem Kocher und Spüle sowie einem Unterschrank mit diversen Auszügen. Über der Küche und oberhalb des Bettes umlaufend befinden sich ebenfalls große Dachstaukästen. Ebenso oberhalb der Sitzgruppe bzw. des Fahrerhauses.

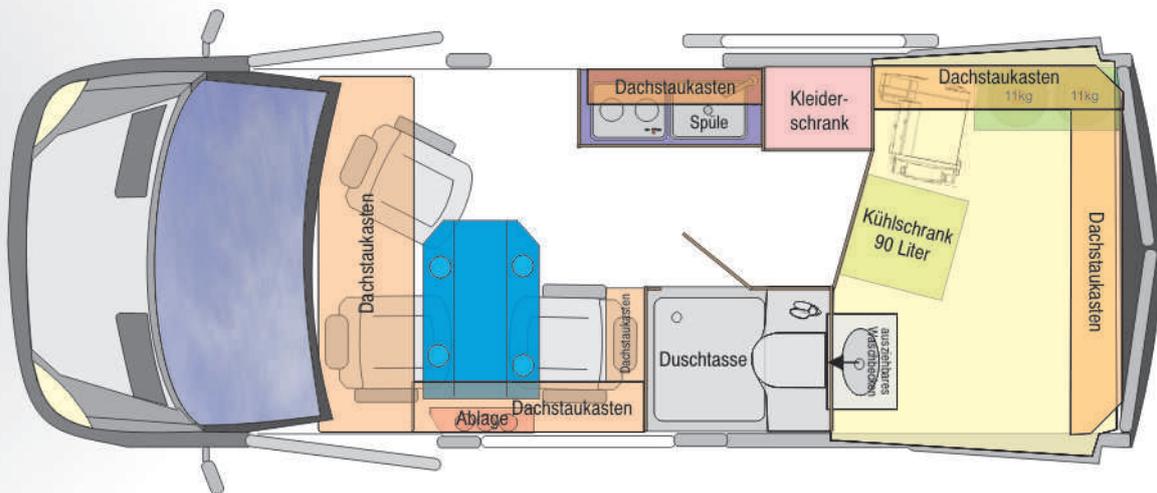
In die erste Tür des Dachstaukastens oberhalb des Bettes kann ein TFT-Monitor integriert werden, der vom Bett aus sichtbar ist und durch einen speziellen Beschlag alternativ auch von den Vordersitzen aus gut einzusehen ist. Die gemütliche Sitzgruppe des Fahrzeugs wird gebildet aus zwei komfortablen Fahrerhaussitzen, die drehbar sind, sowie einem weiteren Sitz bzw. optional einer Sitzbank, die vor der Nasszelle platziert wird.



Die Tischanlage ist verschiebbar, dadurch ergeben sich flexible Möglichkeiten der Nutzung für die Sitzgruppe. An der Tischaufnahme findet sich ein pfiffig konstruierter Flaschenhalter, der das Abstellen von Flaschen bzw. Gläsern (auch bei nicht aufgebautem Tisch) ermöglicht. Unterhalb dieser Ablage ist ein Zeitungsfach in die Seitenverkleidung integriert.



Vor dem Bett, auf der linken Fahrzeugseite, befindet sich die Nasszelle, ca. 70 x 85 cm groß, mit der bewährten Cassettentoilette der Firma Thetford und einer Duschwanne sowie einem herausziehbaren Waschbecken, das auf einem Auszug gelagert ist und bedarfsweise zur Nutzung mit einem Handgriff oberhalb der Cassettentoilette in die Nasszelle hineingezogen werden kann. Im eingeschobenen Zustand befindet sich das Waschbecken unterhalb des Bettes. Mit dieser Anordnung ist es möglich, problemlos in dem kompakten Raum zu duschen und Waschbecken oder Toilette zu nutzen. Die Nasszelle ist – wie bei CS Reisemobile üblich – mit einer hochglänzenden weißen Spezialbeschichtung ausgekleidet.



Um in diesem kompakten Fahrzeug ein Gefühl von Großzügigkeit zu vermitteln, haben wir Wert auf große Gangbreiten und hervorragende Belichtungs- bzw. Belüftungsmöglichkeiten gelegt. Eine große Hebe-Schiebeluke (90 x 50 cm) gehört deshalb zum Serienstandard. Die Dachhaube und alle Fenster sind selbstverständlich isolierverglast, aufstellbar und mit integrierten Kombirollos versehen. Optional besteht die Möglichkeit, eine weitere große Hebe-Schiebeluke zu montieren. Der Möbelbau besteht aus 15 mm Pappelsperholz mit hochwertiger HPL-Beschichtung, generell mit Massivholzleisten verarbeitet. Verschiedene Dekore, optional auch in Echtholzurnier, sind erhältlich.



Als Wunschkomponenten stehen für die Gestaltung u.a. Parkettfußboden, eine Fußbodenheizung oder eine automatische, digitale Satellitenanlage zur Verfügung. Der Frischwassertank fasst 100 Liter, der Abwassertank hat eine Kapazität von 85 Liter und ist unterflur untergebracht (ein weiterer Abwassertank kann zusätzlich frostsicher im Heckstauraum montiert werden).

Die Elektroanlage basiert auf einer 235 Ah großen Gelbatterie und entsprechendem Ladegerät mit 30 A Ladeleistung, diversen LED-Leuchten und Steckdosen. Durch die große Anzahl von Holz- und Stoffdekoren lässt sich der individuelle Geschmack eines jeden Kunden wunderbar auf das Fahrzeug übertragen.



Ausstattung / Maße

Sitzgruppe:	2 MB Komfortsitze und ein Einzelsitz bzw. eine Sitzbank dahinter		
Schlafplätze:	2 im Heckbett ca. 195 x 142 cm		
Stauraum:	Kleiderschrank vorn Staufach unter Bett Küchenunterschrank m. Besteckfach Dachstaukasten oberhalb des Fahrerhauses Dachstaukasten oberhalb der Sitzgruppe Dachstaukasten oberhalb der Küchenzeile Dachstaukasten oberhalb des Bettes Dachstaufach in der Nasszelle		
Nasszelle:	Waschtisch, Cassettentoilette, Duschwanne		
Küchenblock:	2-Flammen-Kocher (mit elektronischer Zündung), alternativ Dieselkocher, Spüle Staufächer, diverse Auszüge		
Fenster aufstellbar, isolierverglast mit Kombiroollo:			
1 vorne links:	70 x 55 cm	1 am Heckbett:	70 x 30 cm
1 vorne rechts:	100 x 55 cm		

Dachhaube Hartal Multi 90 und Seitz Mini-Heki in der Nasszelle

Technik:	Heizung/Boiler Truma Combi 4 Gasanlage m. 2 x 11 kg Gasflaschen alternativ Truma Combi Diesel 6 kW 90 l Kompressor-Kühlschrank 220-V-Anschluß mit elektronischem Ladegerät 30 A 12-V-Anlage mit 12 LED-Leuchten Gelbatterie, solartauglich 235 Ah Druckwasseranlage mit Shurflo-Druckpumpe Frischwassertank 100 l Abwassertank unterflur 85 l
-----------------	---

Abmessungen:	Länge: 5,91 m Breite: 2,02 m Höhe: ca. 2,70 m
---------------------	---

Gewichte:	Leergewicht: ca. 2.750 kg zulässiges Gesamtgewicht: 3.200 - 3.500 kg
------------------	---

Fotos enthalten teilweise Sonderausstattung.
SPRINTER ist eine eingetragene Marke der Daimler AG.



Seit 1985 bauen wir kundenbezogen kompakte Reisemobile.

Kernstück unserer Firmenphilosophie ist eine handwerklich orientierte Produktionsweise. Diese erlaubt es uns, individuellen Wünschen unserer Kunden mit einem Höchstmaß an Flexibilität zu begegnen. Unsere Fahrzeuge können so optimal auf die Bedürfnisse unserer Kundschaft zugeschnitten werden.

Um dies zu leisten, sind nicht nur hoch qualifizierte, sondern auch hoch motivierte Mitarbeiter notwendig. Jedes Mitglied des CS-Teams fühlt sich für die Sicherung der von uns gelieferten herausragenden Qualität zuständig.

Wir arbeiten seit Jahren intensiv daran, diese hohe Qualität stetig zu verbessern. So setzen wir neue Standards im Marktsegment der kompakten Reisemobile. Lassen Sie sich von uns beraten und profitieren von unserer Erfahrung!



CS-Reisemobile
erhalten Sie auch bei:

SYRO Reisemobile
Max-Planck-Straße 15 b · 59423 Unna
Tel. 02303/8421
info@syro-reisemobile.de

Michael Fischer Wohnmobile GmbH
Lembergstr. 50 · 72766 Reutlingen
Tel. 07121/4879966 · Fax 07121/4879967
info@fischerwohnmobile.de

Tartaruga travel mobilis AG
Gewerbstrasse 1 · CH-8451 Kleinandelfingen
Tel. 052 317 4040 / Fax 052 317 4060
info@tartaruga.ch · www.tartaruga.ch

bobil Braaten as
Herr Erik Braaten · Bredmyra 6a · N-1739 BORGENHAUGEN
Tel.: 0047/911/91125 · Fax: 0047/69/155416
erik@bobilbraaten.no · www.bobilbraaten.no

MEES bvba
Industriepark Lozen Boer · Bedrijvenlaan 3 · B-9080 Lochristi
Tel. +32 9 355 57 59 · Fax +32 9 355 80 32
mike@mees.be · www.mees.be

CS-REISEMOBILE

Krögerskoppel 5 · 24558 Henstedt-Ulzburg · Telefon 0 41 93 / 76 23-0
Fax 0 41 93 / 76 23-23 · info@cs-reisemobile.de · www.cs-reisemobile.de

Öffnungszeiten: Montag - Donnerstag: 8.00 - 17.30 Uhr
Freitag: 8.00 - 16.00 Uhr und nach Vereinbarung