



# RONDO



Mercedes-Benz  
**SPRINTER**

## Modell Rondo auf Basis des Mercedes-Sprinter

Unser Modell Rondo basiert auf dem Mercedes-Sprinter mit dem Radstand 3.665 mm. Daraus ergibt sich eine Außenlänge des Fahrzeugs von 5,91 m, eine Höhe von ca. 2,70 m und eine Breite von 2,02 m. Die CDI-Motoren beginnen mit einer Leistung von 80 kW/109 PS im 4-Zylinderbereich. Optional gibt es als weitere Leistungsklassen noch 95 kW/129 PS bzw. 120 kW/163 PS. Als Spitzenmotorisierung ist ein 3-Liter V6 CDI-Motor mit 140 kW/190 PS ebenfalls im Angebot. Alle Motoren sind mit Partikelfiltern ausgestattet und entsprechen EURO 5. Serienmäßig sind die Fahrzeuge mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet. Optional ist eine 5-Gang-Wandlerautomatik für alle Motorisierungsvarianten erhältlich. Wesentliche Sicherheitsausstattung, unter anderem ESP der neuesten Generation, aber auch ABS, ASR und Fahrer-Airbag sind genauso Serienstandard wie Zentralverriegelung mit Funk, elektrische Fensterheber, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel sowie Wärmedämmglas im Fahrerhaus. Die Liste der weiteren Sonderausstattungen ist lang und reicht von Allradantrieb bis Xenon-Licht. Wir liefern den Rondo in einer speziellen Fahrwerksvariante mit verstärkten Stabilisatoren und verstärkten Stoßdämpfern, die für noch mehr Fahrersicherheit sorgt. Das zulässige Gesamtgewicht von 3.300 kg wird in aller Regel ausreichen. Es besteht jedoch auch optional die Möglichkeit, die Variante mit 3.500 kg zul. Gesamtgewicht zu ordern.

## Modellbeschreibung Rondo

Wir haben mit dem Modell Rondo ein Fahrzeug konstruiert, das ein von vielen Reisemobilisten geschätztes Merkmal aufweist, und zwar das Festbett im Heck. Dieses Bett kann im Sprinter nur eingebaut werden, wenn die im Originalzustand zu schmale Karosserie verbreitert wird. Wir haben im Bereich der hinteren Originalfensterausschnitte Karosserieverbreiterungen für den Sprinter hergestellt, die sich dezent in das Gesamtbild einfügen und nur bei genauem Hinsehen überhaupt auffallen. Durch diese Maßnahme erreichen wir jedoch, dass trotz einer geringen Außenbreite von 202 cm, eine Bettlänge von 195 cm realisiert



Komfortable Sitzgruppe



Küche und Kleiderschrank



Heckbett

werden kann, und dies bei einer Isolierung mit 20 mm Extremisulator auch an den Verbreiterungsteilen. Das Festbett im Heck ist ca. 90 cm hoch eingebaut, die maximale Breite beträgt 142 cm. Unterhalb dieses Bettes ergibt sich ein großer, durch die Hecktüren zugänglicher Stauraum, in dem 2 x 11 kg Gasflaschen untergebracht sind, die Truma Heizung-Boiler-Kombination Combi 4, ein 90 l Kompressor-Kühlschrank sowie ein 100 l Frischwassertank. Alternativ besteht die Möglichkeit die Heizung mit Diesel zu betreiben. Bei der Option „Independent“ wird auch der Kocher mit Diesel betrieben und es entfällt die Gasanlage. Der Stauraum im Heck hat ein Volumen von ca. 1.000 l und ist somit geeignet, mehr als nur Campingstühle und Campingtisch aufzunehmen. Vor dem Bett auf der linken Fahrzeugseite befindet sich die Nasszelle, ca. 70 x 85 cm groß, mit der bewährten Cassetten-toilette der Fa. Thetford und einer Duschwanne sowie einem herausziehbaren Waschbecken, das auf einem Auszug gelagert ist und bedarfsweise zur Nutzung mit einem Handgriff oberhalb der Cassetten-toilette in die Nasszelle hineingezogen werden kann. Im eingeschobenen Zustand befindet sich das Waschbecken unterhalb des Bettes. Mit

dieser Anordnung ist es möglich, problemlos in dem kompakten Raum zu duschen und Waschbecken oder Toilette zu nutzen. Die Nasszelle ist – wie bei CS üblich – mit einer hochglänzenden weißen Spezialbeschichtung ausgekleidet. Auf der rechten Fahrzeugseite, anschließend an das Bett, befindet sich der Kleiderschrank, davor der kompakte Küchenblock mit versenkt eingebautem Kocher und Spüle sowie Unterschrank mit diversen Auszügen. Über der Küche und oberhalb des Bettes umlaufend befinden sich große Dachstaukästen. Weitere Dachstaukästen sind oberhalb der Sitzgruppe bzw. des Fahrerhauses eingebaut. In die erste Tür des Dachstaukastens oberhalb des Bettes kann ein TFT-Monitor integriert werden, der vom Bett aus sichtbar ist und durch einen speziellen Beschlag alternativ auch von den Vordersitzen aus gut einzusehen ist. Die gemütliche Sitzgruppe des Fahrzeugs wird gebildet aus zwei komfortablen Fahrerhaussitzen, die drehbar sind, sowie einem weiteren Sitz bzw. optional einer Sitzbank, die vor der Nasszelle plaziert wird. Die Tischanlage ist verschiebbar, dadurch ergeben sich flexible Möglichkeiten der Nutzung für die Sitzgruppe. An der Tischaufnahme findet sich ein pfiffig konstruierter Flaschenhalter, der das Abstellen von Flaschen bzw. Gläsern (auch bei nicht aufgebautem Tisch) möglich macht. Unterhalb dieser Ablage gibt es ein in die Seitenverkleidung integriertes Zeitungsfach. Um dieses kompakte Fahrzeug großzügig erscheinen zu lassen, haben wir Wert auf große Gangbreiten und hervorragende Belichtungs- bzw. Belüftungsmöglichkeiten gelegt.



Rondo unterwegs. . .

Foto: S. Prill



Nasszelle



Nasszelle mit Waschtisch

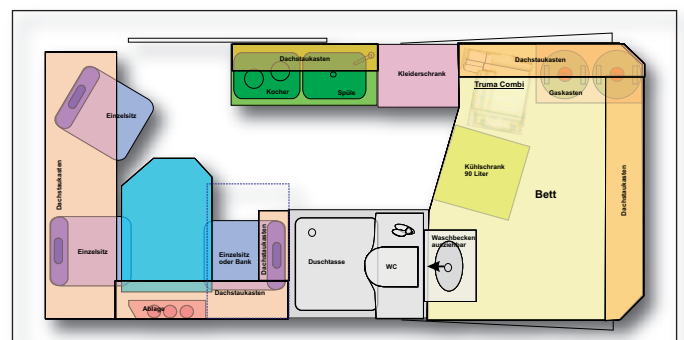
Eine große Hebe-Schiebeluke (90 x 50 cm) gehört deshalb zum Serienstandard. Die Dachhaube und alle Fenster sind selbstverständlich isolierverglast, aufstellbar und mit integrierten Kombirollos versehen. Optional besteht die Möglichkeit, eine weitere große Hebe-Schiebeluke zu montieren. Der Möbelbau besteht aus 15 mm Pappelsperholz mit hochwertiger HPL-Beschichtung, generell mit Massivholzleisten verarbeitet. Der Möbelbau ist in verschiedenen Dekoren, optional auch in Echtholz furnier, erhältlich. Als Wunschkomponenten stehen für die Gestaltung u.a. Parkettfußboden, eine Fußbodenheizung oder

eine automatische, digitale Satellitenanlage zur Verfügung. Der Frischwassertank faßt 100 l, der Abwassertank hat eine Kapazität von 60 l und ist unterflur untergebracht (ein weiterer Abwassertank kann zusätzlich frostsicher im Heckstauraum montiert werden). Die Elektroanlage basiert auf einer 235 Ah großen Gelbatterie mit einem entsprechenden Ladegerät mit 30 A Ladeleistung, div. LED-Leuchten und Steckdosen. Durch die relativ große Anzahl von Holz- und Stoffdekoren lässt sich der individuelle Geschmack eines jeden Kunden wunderbar auf das Fahrzeug übertragen.



Stauraum unter Heckbett

Grundriß



# Ausstattung/Maße

Sitzgruppe: 2 MB Komfortsitze und ein Einzelsitz bzw. eine Sitzbank dahinter

Schlafplätze: 2 im Heckbett ca. 195 x 142 cm

Stauraum: Kleiderschrank vorn  
Staufach unter Bett  
Küchenunterschrank m. Besteckfach  
Dachstaukasten oberhalb des Fahrerhauses  
Dachstaukasten oberhalb der Sitzgruppe  
Dachstaukasten oberhalb der Küchenzeile  
Dachstaukasten oberhalb des Bettes  
Dachstaufach in der Naßzelle

Naßzelle: Waschtisch, Cassettoilette, Duschwanne

Küchenblock: 2-Flammen-Kocher (mit Piezo-Zündung) und Spüle, alternativ Dieselkocher  
Staufächer, diverse Auszüge  
Fenster aufstellbar isolierverglast mit Kombirollo:  
1 vorn rechts 100 x 55 cm  
1 vorn links 70 x 55 cm  
1 Heckbett 70 x 30 cm

Dachhaube Hartal Multi 90 und Seitz Mini-Heki in der Nasszelle

Technik: Heizung/Boiler Truma Combi 4  
Gasanlage m. 2 x 11 kg Gasflaschen  
alternativ Truma Combi Diesel 6 kW  
90 l Kompressor-Kühlschrank  
220-V-Anschluß mit elektronischem Ladegerät 30 A  
12-V-Anlage mit 12 LED-Leuchten  
Gelbatterie, solartauglich 235 Ah  
Druckwasseranlage mit Shurflo-Druckpumpe  
Frischwassertank 100 l  
Abwassertank unterflur 60 l

Abmessungen: Länge 5,91 m  
Breite 2,02 m  
Höhe ca. 2,70 m

Gewichte: Leergewicht ca. 2.800 kg  
zul. Gesamtgewicht 3.300 – 3.500 kg

Fotos enthalten teilweise Sonderausstattung.

**SPRINTER** ist eingetragene Marke der Daimler AG



Wir bauen seit 1985 kundenbezogen kompakte Reisemobile. Bei der Entwicklung der Firma hat stets das handwerkliche Element im Vordergrund gestanden. Auch heute bemühen wir uns, durch eine weitestgehend handwerklich orientierte Produktionsweise ein hohes Maß an Flexibilität zu erhalten, um die Wünsche unserer Kunden anzupassen. Notwendig dafür sind nicht nur hochqualifizierte, sondern auch hochmotivierte Mitarbeiter, aus denen unser CS-Team besteht. Jeder einzelne Mitarbeiter ist in hohem Maße für die Sicherung der von uns gelieferten herausragenden Qualität zuständig. Wir arbeiten seit Jahren intensiv daran, diese hohe Qualität weiter zu verbessern und so neue Standards in diesem Marktsegment zu setzen.

## CS-REISEMOBILE Vertriebs GmbH

Krögerskoppel 5 · 24558 Henstedt-Ulzburg · Telefon 0 41 93/76 23-0 · Fax 0 41 93/76 23-23

info@cs-reisemobile.de · www.cs-reisemobile.de

Öffnungszeiten: Montag - Freitag 8-18 Uhr und Samstag 10-13 Uhr

CS-Reisemobile erhalten Sie in Deutschland auch bei:

**SYRO Campingeinrichtung**  
Max-Planck-Straße 15 b · 59423 Unna  
Tel. 02303/8421  
syro\_reisemobile@hotmail.com

**Fischer Wohnmobile** · Inhaber: Michael Fischer  
Lembergstr. 50 · 72766 Reutlingen  
Tel. 07121/4879966 · Fax 07121/4879967  
info@fischerwohnmobile.de