

LUXOR



Modell Luxor



Unser Modell Luxor basiert auf dem Mercedes-Sprinter mit dem Radstand 4.325 mm. Daraus ergibt sich eine Außenlänge des Fahrzeugs von 6,94 m. Die Breite beträgt 1,99 m.

Die CDI-Motoren beginnen mit einer Leistung von 95 kW/129 PS im 4-Zylinderbereich. Optional gibt es als weitere Leistungsklassen noch 120 kW/163 PS.

Als Spitzenmotorisierung ist ein 3-Liter V6 CDI-Motor mit 140 kW/190 PS ebenfalls im Angebot. Alle Motoren sind mit Partikelfiltern ausgestattet und entsprechen EURO 5.

Serienmäßig sind die Fahrzeuge mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet. Optional sind Automatikgetriebe mit 5 bzw. 7 Gängen erhältlich.

Wesentliche Sicherheitsausstattung – unter anderem ESP der neuesten Generation – aber auch ABS, ASR und Fahrer-/Beifahrerairbag sind genauso Serienstandard wie Zentralverriegelung mit Funk, elektrische Fensterheber, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel sowie Wärmedämmglas im Fahrerhaus. Die Liste der weiteren Sonderausstattungen ist lang und reicht von Allradantrieb bis Xenon-Licht.

Wir liefern den Luxor in einer speziellen Fahrwerksvariante mit verstärkten Stabilisatoren und verstärkten Stoßdämpfern, die für noch mehr Fahrsicherheit sorgt. Das zulässige Gesamtgewicht beträgt 3.500 kg. Dadurch unterliegt das Fahrzeug denselben gesetzlichen Bestimmungen wie ein Pkw.

Wir haben unser Modell Luxor für die Kundschaft konzipiert, die Fahrwerks- und Sicherheitsaspekte von Kastenwagen schätzen – vor allen Dingen die steife Karosserie mit den entsprechenden Sicherheitsreserven auch bei größeren Unfällen – sowie das neu entwickelte Fahrwerk des Mercedes-Benz Sprinter mit der hohen Spursicherheit und dem großen Fahrkomfort. Diese Eigenschaften haben wir kombiniert mit einem größtmöglichen Maß an Wohn- und vor allem Schlafkomfort im Reisemobil.



Die beiden im Heck angeordneten Längsbetten haben eine Länge von maximal 197 cm bei einer Gesamtbreite von ca. 176 cm. Dies sind, zumal für Kastenwagen, fürstliche Abmessungen. Ein Lattenrost und eine 10 cm Kaltschaummatratze sind hier selbstverständlich Serienstandard, genauso wie in allen anderen CS-Reisemobilen. Unterhalb der Betten bietet sich naturgemäß ein äußerst geräumiger Stauraum.



Auf der linken Fahrzeugseite sind hier die beiden 11 kg Gasflaschen, die Heizung-Boiler-Kombination Combi 6 der Firma Truma, sowie der Frischwassertank und die 235 Ah starke Bordbatterie untergebracht. Die rechte Seite des Stauraums steht für besonders sperriges Gepäck zur Verfügung. Optional lässt sich das rechte Bett durch einen Hubmechanismus auf eine Höhe bringen, die das Einstellen von Fahrrädern ermöglicht. Der Einstieg in das Bett erfolgt über zwei sehr bequeme Stufen, in die weitere Ablagen integriert sind. Oberhalb der Betten bieten großzügige Dachstaukästen weitere Staumöglichkeiten.

Auf der rechten Seite vor dem Bett befindet sich ein deckenhoher Stauschrank. Hier ist die zentrale Bordelektrik integriert sowie ein 90 l großer Kompressorkühlschrank und weitere Staufächer. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit einen Backofen einzubauen. Davor, bis in die Schiebetür hinein, ist der Küchenblock platziert. Dieser enthält Auszüge, Staufächer, eine Edelstahlspüle und einen Edelstahlkocher mit Piezozündung, jeweils mit Abdeckung, sowie eine klappbare Arbeitsplattenverbreiterung. Oberhalb des Küchenblocks gibt es noch einen Dachstaukasten mit integriertem Gewürzregal.



Die Sitzgruppe besteht – abhängig vom Kundenwunsch – aus einem Einzelsitz oder einer Sitzbank für zwei Personen, einer verschiebbaren Tischanlage mit Flaschenfach und den drehbaren, sehr komfortablen Fahrerhaussitzen. Oberhalb von Fahrerhaus und Sitzgruppe gibt es selbstverständlich noch geräumige Dachstaukästen.



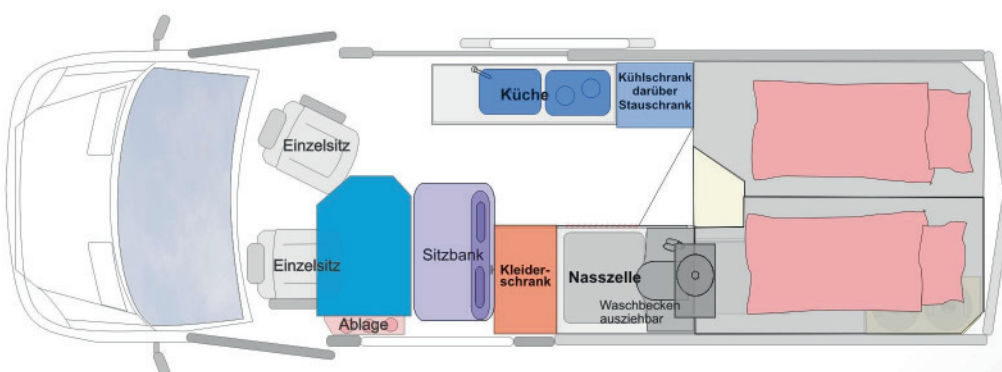
Auf der linken Fahrzeugseite vor dem Bett hat die Nasszelle mit Duschwanne, Cassettentoilette und ausziehbarem Waschtisch ihren Platz. Von der Nasszelle aus zugänglich sind Stauschränke und es gibt weitere Ablagen. Nach vorne, im Anschluß an die Nasszelle, hat der Kleiderschrank seinen Platz. Darüber hinaus gibt es bei Verzicht auf den Kleiderschrank noch die Möglichkeit eine separate Dusche in die Nasszelle zu integrieren.



Das gesamte Fahrzeug ist mit einer sehr wirksamen Isolierung aus 20 mm Extrem-Isolator versehen. Die Verkleidungen von Wand und Decke besteht aus hochwertigem Mikrofasermaterial.

Alle Fenster sind aufstellbar und verfügen über ein Moskitonetz und ein Verdunkelungsrollo. Dies gilt ebenfalls für die serienmäßige Hebe-Schiebeluke im Dach, immerhin 90 x 50 cm groß. Der gesamte Möbelbau besteht aus 15 mm Pappelspertholz mit hochwertigsten Beschichtungen oder alternativ aus Echtholz furnier. Alle Kanten werden grundsätzlich mit Massivholzleisten versehen. Das optional lieferbare Independent-Paket bietet die Möglichkeit, auf die Gasanlage zu verzichten und die Heizung/Warmwasserbereitung sowie den Kocher mit Diesel zu betreiben.

Die komfortable Ausstattung, die hochwertigen Materialien, sowie die einzigartige Verarbeitungsqualität führen zu einem ganz besonderen Reisemobil, dem Luxor.



Ausstattung / Maße

- Sitzgruppe:** 2 MB Komfortsitze und ein Einzelsitz bzw. eine Sitzbank dahinter
- Schlafplätze:** 2 im Heckbett ca. 197 x 176 cm
- Stauraum:** Kleiderschrank vorn
Staufach unter Bett
Küchenunterschrank mit Auszügen und Fächern
Dachstaukasten oberhalb des Fahrerhauses
Dachstaukasten oberhalb der Sitzgruppe
Dachstaukasten oberhalb der Küchenzeile
Dachstaukasten oberhalb der Betten
Dachstaufach in der Nasszelle
- Nasszelle:** Waschtisch, Cassettentoilette, Duschwanne
- Küchenblock:** 2-Flammen-Kocher (mit elektronischer Zündung) und Spüle, Staufächer, Auszüge
- Fenster aufstellbar, isolierverglast mit Kombirolo:**
- 1 vorne rechts: 100 x 55 cm 2 an Heckbetten: 70 x 30 cm
1 vorne links: 70 x 55 cm
- Dachhaube Hartal Multi 90 und Seitz Mini-Heki in der Nasszelle

- Technik:** Heizung/Boiler-Combi 6
Gasanlage mit 2 x 11 kg Gasflaschen
90 l Kompressor-Kühlschrank
220-V-Anschluß mit elektronischem Ladegerät 30 A
12-V-Anlage mit 15 LED-Leuchten
Gelbatterie, solartauglich 235 Ah
Druckwasseranlage mit Shurflo-Druckpumpe
Frischwassertank 100 l
Abwassertank, unterflur, 60 l
- Abmessungen:** Länge: 6,94 m
Breite: 1,99 m
Höhe: 2,70 m
- Gewichte:** Leergewicht: ca. 3.050 kg
zulässiges Gesamtgewicht: 3.500 kg
optional zulässiges Gesamtgewicht: 3.880 kg

Fotos enthalten teilweise Sonderausstattung.
SPRINTER ist eine eingetragene Marke der Daimler AG.



Seit 1985 bauen wir kundenbezogen kompakte Reisemobile.

Kernstück unserer Firmenphilosophie ist eine handwerklich orientierte Produktionsweise. Diese erlaubt es uns, individuellen Wünschen unserer Kunden mit einem Höchstmaß an Flexibilität zu begegnen. Unsere Fahrzeuge können so optimal auf die Bedürfnisse unserer Kundschaft zugeschnitten werden.

Um dies zu leisten, sind nicht nur hoch qualifizierte, sondern auch hoch motivierte Mitarbeiter notwendig. Jedes Mitglied des CS-Teams fühlt sich für die Sicherung der von uns gelieferten herausragenden Qualität zuständig.

Wir arbeiten seit Jahren intensiv daran, diese hohe Qualität stetig zu verbessern. So setzen wir neue Standards im Marktsegment der kompakten Reisemobile.

Lassen Sie sich von uns beraten und profitieren von unserer Erfahrung!



CS-REISEMOBILE

Krögerskoppel 5 · 24558 Henstedt-Ulzburg · Telefon 0 41 93 / 76 23-0
Fax 0 41 93 / 76 23-23 · info@cs-reisemobile.de · www.cs-reisemobile.de

Öffnungszeiten: Montag - Donnerstag: 8.00 - 17.30 Uhr
Freitag: 8.00 - 16.00 Uhr und nach Vereinbarung

Außerdem erhältlich bei:

SYRO-Reisemobile
Max-Planck-Straße 15 b · 59423 Unna
Telefon: 02303 - 84 21 · www.syro-reisemobile.de

Fischer Wohnmobile
Lembergstr. 50 · 72766 Reutlingen
Telefon: 07121 - 48 79 96 6 · www.fischerwohnmobile.de