



CS
LUXOR



Mercedes-Benz
SPRINTER



Modell Luxor auf Basis des Mercedes-Sprinter



Komfortable Sitzgruppe

Unser Modell Luxor basiert auf dem Mercedes-Sprinter mit dem Radstand 4.325 mm. Daraus ergibt sich eine Außenlänge des Fahrzeugs von 6,94 m. Die Breite beträgt 1,99 m. Die CDI-Motoren beginnen mit einer Leistung von 80 kW/109 PS im 4-Zylinderbereich. Optional gibt es als weitere Leistungsklassen noch 95 kW/129 PS bzw. 120 kW/163 PS. Als Spitzenmotorisierung ist ein 3-Liter V6 CDI-Motor mit 140 kW/190 PS ebenfalls im Angebot. Alle Motoren sind mit Partikelfiltern ausgestattet und entsprechen EURO 5. Serienmäßig sind die Fahrzeuge mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet. Optional ist eine 5-Gang-Wandlerautomatik für alle Motorisierungsvarianten erhältlich. Wesentliche Sicherheitsausstattung – unter anderem ESP der neuesten Generation – aber auch ABS, ASR und Fahrer-Airbag sind genauso Serienstandard wie Zentralverriegelung mit Funk, elektrische Fensterheber, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel sowie Wärmedämmglas im Fahrerhaus. Die Liste der weiteren Sonder-

ausstattungen ist lang und reicht von Allradantrieb bis Xenon-Licht. Wir liefern den Luxor in einer speziellen Fahrwerksvariante mit verstärkten Stabilisatoren und verstärkten Stoßdämpfern, die für noch mehr Fahrsicherheit sorgt. Das zulässige Gesamtgewicht beträgt 3.500 kg. Dadurch unterliegt das Fahrzeug denselben gesetzlichen Bestimmungen wie ein Pkw.



Nasszelle und Kleiderschrank

Modellbeschreibung Luxor

Wir haben unser Modell Luxor für die Kundschaft konzipiert, die Fahrwerks- und Sicherheitsaspekte von Kastenwagen schätzen – vor allen Dingen die steife Karosserie mit den entsprechenden Sicherheitsreserven auch bei größeren Unfällen – sowie das neu entwickelte Fahrwerk des Mercedes-Benz Sprinter mit der hohen Spursicherheit und dem großen Fahrkomfort. Diese Eigenschaften haben wir kombiniert mit einem größtmöglichen Maß an Wohn- und vor allem Schlafkomfort im Reisemobil. Die beiden im Heck angeordneten Längsbetten haben eine Länge von maximal 197 cm bei einer Gesamtbreite von ca. 176 cm. Dies sind, zumal für Kastenwagen, fürstliche Abmessungen. Ein Latten-



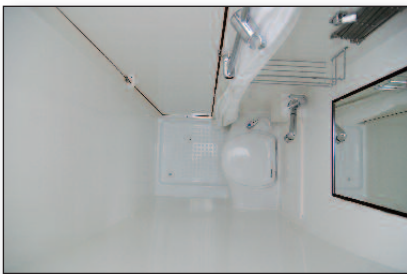
Heckbetten

rost und eine 10 cm Kaltschaummatratze sind hier selbstverständlich Serienstandard, genauso wie in allen anderen CS-Reisemobilen. Unterhalb der Betten bietet sich naturgemäß ein äußerst geräumiger Stauraum. Auf der linken Fahrzeugseite sind hier die beiden 11 kg Gasflaschen, die Heizung-Boiler-Kombination Combi 6 der Firma Truma, sowie der Frischwassertank und die 235 Ah starke Bordbatterie untergebracht. Die rechte Seite des Stauraums steht für besonders sperriges Gepäck zur Verfügung. Optional lässt sich das rechte



Luxor

Bett durch einen Hubmechanismus auf eine Höhe bringen, die das Einstellen von Fahrrädern ermöglicht. Der Einstieg in das Bett erfolgt über zwei sehr bequeme Stufen. In die Stufen integriert sind weitere Ablagen. Oberhalb der Betten bieten großzügige Dachstaukästen weitere Staumöglichkeiten an.



Nasszelle



Nasszelle mit Waschtisch

Abdeckung sowie eine klappbare Arbeitsplattenverbreiterung. Oberhalb des Küchenblocks gibt es noch einen Dachstaukasten mit integriertem Gewürzregal. Auf der linken Fahrzeugseite vor dem Bett hat die Nasszelle mit Duschwanne, Cassetten-Toilette und ausziehbarem Waschtisch ihren Platz. Von der Nasszelle aus zugänglich sind Stauschränke und es gibt weitere Ablagen. Im Anschluß an die Nasszelle nach vorne hat der Kleiderschrank seinen Platz. Die davor angeordnete Sitzgruppe besteht – abhängig vom Kundenwunsch – aus einem Einzelsitz oder einer Sitzbank für zwei Personen,

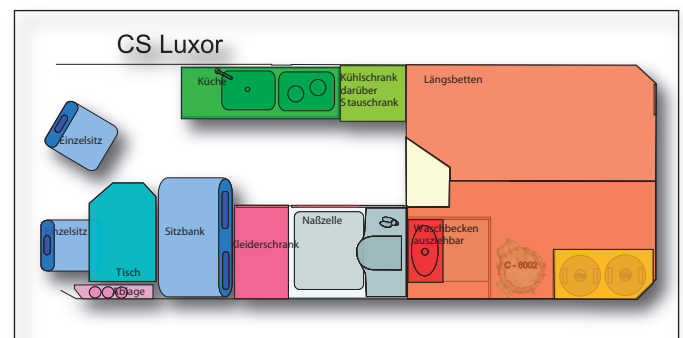
einer verschiebbaren Tischanlage mit Flaschenfach und den drehbaren, sehr komfortablen Fahrerhausitzen. Oberhalb von Fahrerhaus und Sitzgruppe gibt es selbstverständlich noch geräumige Dachstaukästen. Das gesamte Fahrzeug ist mit einer sehr wirksamen Isolierung aus 20 mm Extrem-Isolator versehen. Die Verkleidungen von Wand und Decke bestehen aus Sperrholz mit unterschiedlichen Beschichtungen. Alle Fenster sind aufstellbar und verfügen über ein Moskitonetz und ein Verdunkelungsrollo. Dies gilt ebenfalls für die serienmäßige Hebe-Schiebeluke im Dach, immerhin 90 x 50 cm groß. Der gesamte Möbelbau besteht aus 15 mm Pappelsperrholz mit hochwertigsten Beschichtungen oder alternativ aus Echtholzfurnier. Alle Kanten werden grundsätzlich mit Massivholzleisten versehen. Das optional lieferbare Independent-Paket bietet die Möglichkeit, auf

die Gasanlage zu verzichten und die Heizung/ Warmwasserbereitung sowie den Kocher mit Diesel zu betreiben. Die komfortable Ausstattung, die hochwertigen Materialien, sowie die einzigartige Verarbeitungsqualität führen zu einem ganz besonderen Reisemobil, dem Luxor.



Heckstauraum

Grundriß



Ausstattung/Maße

Sitzgruppe: 2 MB Komfortsitze und ein Einzelsitz bzw. eine Sitzbank dahinter

Schlafplätze: 2 im Heckbett ca. 197 x 176 cm

Stauraum: Kleiderschrank vorn
Staufach unter Bett
Küchenunterschrank m. Auszügen und Fächern
Dachstaukasten oberhalb des Fahrerhauses
Dachstaukasten oberhalb der Sitzgruppe
Dachstaukasten oberhalb der Küchenzeile
Dachstaukästen oberhalb der Betten
Staufach in der Naßzelle

Naßzelle: Waschtisch, Cassettoilette, Duschwanne

Küchenblock: 2-Flammen-Kocher (mit Piezo-Zündung) und Spüle
Staufächer, Auszüge

Fenster aufstellbar, isolierverglast, mit Kombirollo:

1 vorn rechts 100 x 55 cm
1 vorn links 70 x 55 cm
2 Heckbetten 70 x 30 cm

Dachhaube Hartal Multi 90 und Seitz Mini-Heki in der Nasszelle

Technik: Heizung/Boiler-Combi 6
Gasanlage mit 2 x 11 kg Gasflaschen
90 l Kompressor-Kühlschrank
220-V-Anschluß mit elektronischem Ladegerät 30 A
12-V-Anlage mit 15 Leuchten
Gelbatterie, solartauglich 235 Ah
Druckwasseranlage mit Shurflo-Druckpumpe
Frischwassertank 100 l
Abwassertank, unterflur, 60 l

Abmessungen: Länge 6,94 m
Breite 1,99 m
Höhe 2,70 m

Gewichte: Leergewicht ca. 3.050 kg
zul. Gesamtgewicht 3.500 – 3.880 kg

Fotos enthalten teilweise Sonderausstattung.
SPRINTER ist eingetragene Marke der DaimlerChrysler AG



Wir bauen seit 1985 kundenbezogen kompakte Reisemobile. Bei der Entwicklung der Firma hat stets das handwerkliche Element im Vordergrund gestanden. Auch heute bemühen wir uns, durch eine weitestgehend handwerklich orientierte Produktionsweise ein hohes Maß an Flexibilität zu erhalten, um die Fahrzeuge so weit wie möglich an die Wünsche unserer Kunden anzupassen. Notwendig dafür sind nicht nur hochqualifizierte, sondern auch hochmotivierte Mitarbeiter, aus denen unser CS-Team besteht. Jeder einzelne Mitarbeiter ist in hohem Maße für die Sicherung der von uns gelieferten herausragenden Qualität zuständig. Wir arbeiten seit Jahren intensiv daran, diese hohe Qualität weiter zu verbessern und so neue Standards in diesem Marktsegment zu setzen.

CS-REISEMOBILE

Vertriebs GmbH

Krögerskoppel 5 · 24558 Henstedt-Ulzburg · Telefon 041 93/76 23-0 · Fax 041 93/76 23-23
info@cs-reisemobile.de · www.cs-reisemobile.de

Öffnungszeiten: Montag - Freitag 8-18 Uhr und Samstag 10-13 Uhr