

# INDEPENDENT



# Modell Independent



Unser Modell Independent basiert auf dem Mercedes Sprinter mit einem Radstand von 3.665 mm. Daraus ergibt sich eine Außenlänge des Fahrzeugs von 5,91 m.

Das Fahrzeug ist grundsätzlich mit dem von Mercedes gelieferten zuschaltbaren Allradantrieb ausgestattet. Dieser Allradantrieb beinhaltet eine Höherlegung des Fahrzeugs, so dass sich eine Gesamthöhe von 2,82 m ergibt.

Es stehen zwei Motorvarianten – jeweils mit Euro 6 – zur Verfügung. Zum einen ein 4-Zylinder mit 120 kW/163 PS und zum anderen ein 6-Zylinder mit 140 kW/190 PS. Beide Motoren sind serienmäßig mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet, optional jedoch auch mit Automatik-Getriebe zu kombinieren.

Wesentliche Sicherheitsausstattungen wie adaptives ESP, ABS, ASR, ein Seitenwindassistent, Fahrer- und Beifahrerairbag, sind genauso Serienstandard wie Zentralverriegelung mit Funk, elektrische Fensterheber, elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel sowie

Wärmedämmglas im Fahrerhaus. Zu den umfangreichen weiteren Sonderausstattungsöglichkeiten gehören unter anderem ein zuschaltbares Untersetzungsgetriebe und Xenon Licht. Das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs beträgt 3.500 kg, sodass unser CS Independent im normalen Verkehrsalltag den gleichen Bestimmungen unterliegt wie ein PKW.

## Der Allradantrieb

Der Allradantrieb unseres Independent basiert auf dem konventionellen Hinterachsantrieb. Für die Kraftübertragung auf die Vorderachse wird ein Längsverteilergetriebe montiert.

Bei zugeschaltetem Allradantrieb werden 35 % der Antriebskräfte auf die Vorderachse und 65 % auf die Hinterachse übertragen. Die vorhandenen Differentiale, Vorderachse, Hinterachse und Längsdifferential sind nicht sperrbar. Um zu verhindern, dass bei ungünstigen Verhältnissen die Antriebskraft im Zweifel auf nur ein Rad übertragen wird, ist das adaptive ESP um ein elektronisches Traktionssystem – „4ETS“ genannt – erweitert worden. Durch gezielte Bremsengriffe auf einzelne Räder sorgt dieses System für eine stets gleichmäßige Verteilung der Antriebskräfte auf alle Räder und verhindert so das Durchdrehen einzelner Räder.

Das Ergebnis: Das Antriebssystem bietet auch bei schwierigsten Verhältnissen (Sand) einen effektiven Vortrieb. Das optional lieferbare Untersetzungsgetriebe reduziert die Gesamtübersetzung um ca. 40 % und erhöht dadurch die Zugkraft am einzelnen Rad entsprechend.



## Modellbeschreibung Independent

Der CS Independent soll den Wunsch nach größtmöglicher Unabhängigkeit erfüllen. Deshalb ist das Fahrzeug nicht nur mit einem Allradantrieb ausgestattet, der die Weiterfahrt auch abseits der befestigten Straßen möglich macht, sondern er beinhaltet auch die Unabhängigkeit von Flüssiggas. Das Fahrzeug verfügt also über keine Gasanlage, ohne dass Zugeständnisse im Komfortbereich eingegangen werden müssen.

Die Heizung und auch die Warmwasserbereitung geschieht über eine Anlage der Firma Truma. Ausgestattet mit einer Leistung von 6.000 W wird es im Fahrzeug sicherlich niemals kalt sein. Der Warmwasserbereiter heizt in kürzester Zeit zehn Liter Wasser auf 60 °C.

Das aufwändige Diesel-Cerankochfeld ist nicht nur pflegeleicht sondern ermöglicht auch ein Kochen unabhängig vom Gas.

Das 12 V Bordnetz ist serienmäßig ausgestattet mit einer 235 Ah starken Gelbatterie. Diese wird nicht nur mit dem bordeigenen Ladegerät (30 A Ladeleistung) und über die Lichtmaschine des Fahrzeugs, sondern auch mit der serienmäßigen Solaranlage (140 W) geladen. Die so konfigurierte Elektroanlage reicht aus, um auch längere Standzeiten ohne Stromanschluss zu überstehen.



Um den Stromverbrauch zu reduzieren sind grundsätzlich nur LED-Leuchten mit einem Maximalverbrauch von 2 W pro Stück installiert. Der serienmäßige 90 l große Kompressorkühlschrank zeichnet sich durch hervorragende Isolation und entsprechend geringen Verbrauch aus.

Der Grundriss des Independent entspricht weitestgehend dem unseres beliebten Modell Rondo, der im wesentlichen gekennzeichnet ist durch das fest eingebaute Heckbett mit einer maximalen Länge von 1,95 m und einer maximalen Breite von 1,42 m. Diese großzügigen Abmessungen lassen sich im Sprinter nur durch die Verwendung formschöner GFK-Teile im hinteren Bereich erzielen. Trotz der Karosserieverbreiterung bleibt das Fahrzeug mit einer maximalen Breite von 2,02 m voll alltagstauglich.



Unter dem Heckbett ergibt sich ein sehr großer Stauraum, der beim Modell Independent nicht durch einen Gaskasten eingeschränkt wird und somit ein Volumen von mehr als 1.000 l bietet. Das Bett ist selbstverständlich mit einem Lattenrost und einer hochwertigen MDI-Kaltschaummatratze ausgestattet.

Der Frischwassertank fasst 100 l und ist optional durch zusätzliche Tanks erweiterbar. Der unterflur angebrachte Abwassertank hat eine Kapazität von 90 l.

Die **Sitzgruppe** besteht aus den drehbaren Fahrerhausitzen sowie wahlweise einem komfortablen Einzelsitz oder aber einer Doppelsitzbank, welche die Zulassung für vier Personen ermöglicht. Darüber hinaus kann auch eine Variositzbank geordert werden, durch die ein weiteres Bett in den Abmessungen von 185 cm x 90 cm im vorderen Teil des Fahrzeugs zur Verfügung steht.

Das bewährte **ausziehbare Waschbecken in der Nasszelle** ermöglicht auf kleinstem Raum die Unterbringung von Kassettentoilette, Dusche und Waschtisch.

Im Anschluss an das Heckbett befindet sich auf der rechten Fahrzeugseite der großzügige Kleiderschrank mit Hängemöglichkeiten und Ablageflächen, darunter die herausziehbare Trittstufe, um leichter in das bequeme Doppelbett zu gelangen.



Der **Küchenblock** mit den dazugehörigen Dachstaukästen beinhaltet neben dem Diesel-Cerankochfeld eine Edelstahlspüle, großzügig dimensionierte Auszüge, eine klappbare Arbeitsplattenerweiterung sowie weitere Staufächer.

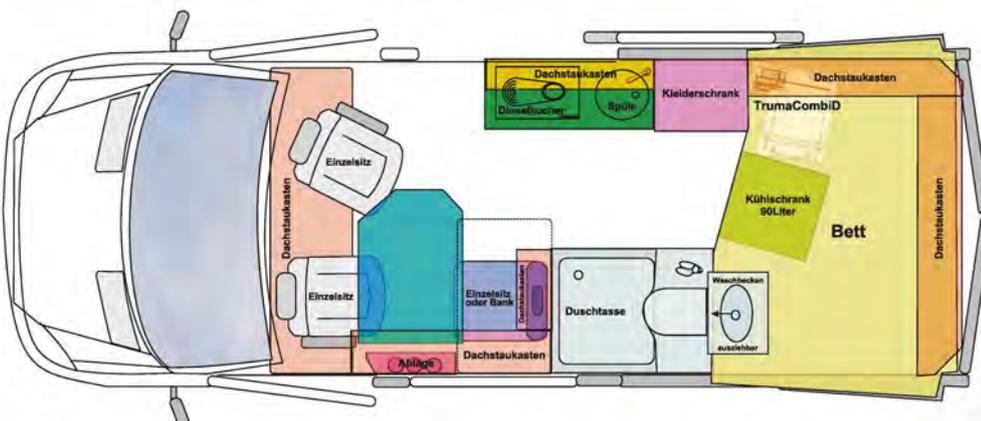
Geräumige Dachstaukästen befinden sich oberhalb der Fahrerhauskabine, oberhalb der Dinette und umlaufend am Heckbett.

Durch zahlreiche Fenster und Dachluken ist die Belüftung des Fahrzeugs hervorragend. Selbstverständlich sind alle Fenster und Dachhauben isolierverglast und mit Moskitonetz und Verdunklungsrollo ausgestattet.

Das gesamte Fahrzeug ist umlaufend mit 20 mm X-Trem-Isolator und Sperrholzplatten isoliert, alle Materialien sind – CS-typisch – von größtmöglicher Qualität. Der Möbelbau geschieht ausschließlich in 15 mm Pappelsperholz mit hochwertiger HPL-Beschichtung, optional auch mit Echtholzurnier. Alle Stirnkanten sind grundsätzlich in Massivholz ausgeführt. Viele kleine Details, wie der Flaschenkasten oder der Zeitschriftenhalter, heben das Fahrzeug deutlich von der Masse ab.



Da jedes CS-Fahrzeug kundenspezifisch gefertigt wird, ergeben sich viele individuelle Möglichkeiten. Dies bezieht sich auf die Materialauswahl, aber auch auf viele lieferbare weitere Wunschausstattungen wie digitale Satellitenanlagen, TFT-Monitore sowie weitere Multimedia-Ausstattungen, Wechselrichter... Jeder CS Independent wird auf diese Art und Weise zum hochwertigen Einzelstück.



## Ausstattung / Maße

- Sitzgruppe:** 2 MB Komfortsitze und ein Einzelsitz bzw. eine Sitzbank dahinter
- Schlafplätze:** 2 im Heckbett ca. 195 x 142 cm
- Stauraum:** Kleiderschrank vorn  
Staufach unter Bett  
Küchenunterschrank mit Besteckfach  
Dachstaukasten oberhalb des Fahrerhauses  
Dachstaukasten oberhalb der Sitzgruppe  
Dachstaukasten oberhalb der Küchenzeile  
Dachstaukasten oberhalb des Bettes  
Dachstaufach in der Nasszelle
- Nasszelle:** Waschtisch, Cassettentoilette, Duschwanne
- Küchenblock:** Diesel-Ceran-Kochfeld und Spüle  
Staufächer, Auszüge
- Fenster aufstellbar, isolierverglast mit Kombirollo:**
- 1 vorne rechts: 90 x 55 cm      1 am Heckbett: 70 x 30 cm  
1 vorne links: 70 x 55 cm
- Dachhaube Hartal Multi 90 und Seitz Mini-Heki in der Nasszelle

- Technik:** Heizung/Boiler-Combi D 6  
90 l Kompressor-Kühlschrank  
220-V-Anschluß mit elektronischem Ladegerät 30 A  
12-V-Anlage mit 12 LED Leuchten  
Gelbatterie, 235 Ah  
Solaranlage 140 W  
Druckwasseranlage mit Shurflo-Druckpumpe  
Frischwassertank 100 l  
Abwassertank unterflur 90 l
- Abmessungen:** Länge: 5,91 m  
Breite: 2,02 m  
Höhe: ca. 2,82 m
- Gewichte:** Leergewicht: ca. 2.976 kg  
zulässiges Gesamtgewicht: 3.500 kg

Fotos enthalten teilweise Sonderausstattung.  
SPRINTER ist eine eingetragene Marke der Daimler AG.



Seit 1985 bauen wir kundenbezogen kompakte Reisemobile.

Kernstück unserer Firmenphilosophie ist eine handwerklich orientierte Produktionsweise. Diese erlaubt es uns, individuellen Wünschen unserer Kunden mit einem Höchstmaß an Flexibilität zu begegnen. Unsere Fahrzeuge können so optimal auf die Bedürfnisse unserer Kundschaft zugeschnitten werden.

Um dies zu leisten, sind nicht nur hoch qualifizierte, sondern auch hoch motivierte Mitarbeiter notwendig. Jedes Mitglied des CS-Teams fühlt sich für die Sicherung der von uns gelieferten herausragenden Qualität zuständig.

Wir arbeiten seit Jahren intensiv daran, diese hohe Qualität stetig zu verbessern. So setzen wir neue Standards im Marktsegment der kompakten Reisemobile.

Lassen Sie sich von uns beraten und profitieren von unserer Erfahrung!



## CS-REISEMOBILE

Krögerskoppel 5 · 24558 Henstedt-Ulzburg · Telefon: 0 41 93 / 76 23-0  
Fax.: 0 41 93 / 76 23-23 · info@cs-reisemobile.de · www.cs-reisemobile.de

Öffnungszeiten: Montag - Donnerstag: 8.00 - 17.30 Uhr  
Freitag: 8.00 - 16.00 Uhr und nach Vereinbarung

CS-Reisemobile erhalten Sie auch bei:

**SYRO** Reisemobil Center  
Gottlieb-Daimler-Str. 1  
59439 Holzwickede (Dortmund/Airport)  
Tel.: 0 23 01 / 94 79 80 0  
info@syro-reisemobile.de

**Tartaruga** travel mobiles AG  
Gewerbestrasse 1 · CH-8451 Kleinandelfingen  
Tel.: 0 52 / 31 74 04 0 · Fax. 0 52 / 31 74 06 0  
info@tartaruga.ch · www.tartaruga.ch

**Le Fourgonneur**  
48, rue du Moulin Rouge · FR-85000 La Roche sur Yon  
Tel.: +33 / 025 / 10 69 75 1  
www.le-fourgonneur.com · info@le-fourgonneur.com

**MEES** bvba  
Industriepark Lozen Boer · Bedrijvenlaan 3 · B-9080 Lochristi  
Tel.: +32 / 9355 / 57 59 · Fax.: +32 / 9355 / 80 32  
mike@mees.be · www.mees.be