



# INDEPENDENT



Mercedes-Benz  
**SPRINTER**



## Modell Independent auf Basis des MB-Sprinter

Unser Modell Independent basiert auf dem Mercedes Sprinter mit dem Radstand 3.665 mm. Daraus ergibt sich eine Außenlänge des Fahrzeugs von 5,91 m.

Das Fahrzeug ist grundsätzlich mit dem von Mercedes gelieferten zuschaltbaren Allradantrieb ausgestattet. Dieser Allradantrieb beinhaltet eine Höherlegung des Fahrzeugs, so dass sich eine Gesamthöhe von 2,85 m ergibt.

Es stehen zwei Motorvarianten – jeweils mit Euro 5 – zur Verfügung. Zum einen ein 4-Zylinder mit 120 kW/163 PS und zum anderen ein 6-Zylinder mit 140 kW/190 PS. Beide Motoren sind serienmäßig mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet, optional jedoch auch mit Automatik-Getriebe zu kombinieren. Selbstverständlich ist bei einer Euro 5 Einstufung ein Dieselpartikelfilter verbaut.

Wesentliche Sicherheitsausstattungen wie adaptives ESP, ABS, ASR, Fahrerairbag, sind genau so Serienstandard wie Zentralverriegelung mit Funk, elektrische Fensterheber, elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel, sowie Wärmedämmglas im Fahrerhaus. Zu den umfangreichen weiteren Sonderausstattungsöglichkeiten gehören unter anderem ein zuschaltbares Untersetzungsgetriebe und Xenon Licht.



Komfortable Sitzgruppe

Das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs beträgt 3.500 kg, so dass unser CS Independent im normalen Verkehrsalltag den gleichen Bestimmungen unterliegt wie ein PKWV.

## Der Allradantrieb

Der Allradantrieb unseres Independent basiert auf dem konventionellen Hinterachsenantrieb. Für die Kraftübertragung auf die Vorderachse wird ein Längsverteilergetriebe montiert.



Flaschenhalter

Bei zugeschaltetem Allradantrieb werden 35 % der Antriebskräfte auf die Vorderachse und 65 % auf die Hinterachse übertragen. Die vorhandenen Differenziale, Vorderachse,



Heckbett

Hinterachse und Längsdifferential sind nicht sperrbar. Um zu verhindern, dass bei ungünstigen Verhältnissen die Antriebskraft im Zweifel auf nur ein Rad übertragen wird, ist das adaptive ESP um ein elektronisches Traktionssystem – 4ETS genannt – erweitert worden. Durch gezielte Bremsenriffe auf einzelne Räder sorgt dieses System für eine stets gleichmäßige Verteilung der Antriebskräfte auf alle Räder und verhindert so das Durchdrehen einzelner Räder.

Das Ergebnis: Das Antriebssystem bietet auch bei schwierigsten Verhältnissen (Sand) einen effektiven Vortrieb. Das optional lieferbare Untersetzungsgetriebe reduziert die Gesamtübersetzung um ca. 40 % und erhöht dadurch die Zugkraft am einzelnen Rad entsprechend.

## Modellbeschreibung Independent

Der CS Independent soll den Wunsch nach größtmöglicher Unabhängigkeit erfüllen. Deshalb ist das Fahrzeug nicht nur mit einem Allradantrieb ausgestattet, der die Weiterfahrt auch abseits der befestigten Straßen möglich macht, sondern er beinhaltet auch die Unabhängigkeit von Flüssiggas. Das Fahrzeug verfügt also über keine Gasanlage, ohne dass Zugeständnisse im Komfortbereich eingegangen werden müssen. Die Heizung und auch die Warmwasserbereitung geschieht über eine Anlage der Firma Truma. Ausgestattet mit einer Leistung von 6.000 W wird es im Fahrzeug sicherlich niemals kalt sein. Der Warmwasserbereiter heizt in kürzester Zeit zehn Liter Wasser auf 60 °C.

Das aufwändige Diesel-Cerankochfeld ist nicht nur pflegeleicht sondern ermöglicht auch ein Kochen unabhängig vom Gas.

Das 12 V Bordnetz ist serienmäßig ausgestattet mit einer 235 Ah starken Gelbatterie. Diese wird nicht nur mit dem bord-eigenen Ladegerät (30 A Ladeleistung) und über die Lichtmaschine des Fahrzeugs, sondern auch mit der serienmäßigen Solaranlage (110 W) geladen. Die so konfigurierte Elektroanlage reicht aus, auch längere Standzeiten ohne Stromanschluss zu überstehen ohne Kompromisse einzugehen.

Um den Stromverbrauch zu reduzieren, sind grundsätzlich nur LED-Leuchten mit einem Maximalverbrauch von 2 W pro Stück installiert, der serienmäßige 90 l große Kompressorkühlschrank zeichnet sich durch hervorragende Isolation und entsprechend geringen Verbrauch aus.

Der Grundriss des Independent entspricht weitestgehend dem unseres beliebten Modell Rondo, der im wesentlichen gekennzeichnet ist durch das fest eingebaute Heckbett mit einer maximalen Länge von 1,95 m und einer maximalen Breite von 1,42 m. Diese großzügigen Abmessungen lassen sich im Sprin-



**Küche**

ter nur durch die Verwendung formschöner GFK-Teile im hinteren Bereich erzielen. Trotz der Karosserieverbreiterung bleibt das Fahrzeug mit einer maximalen Breite von 2,02 m voll alltagstauglich.

Unter dem Heckbett ergibt sich ein sehr großer Stauraum, der nicht durch einen Gaskasten eingeschränkt wird, und ein Volumen von mehr als 1.000 l hat.

Das Bett ist selbstverständlich mit Lattenrost und Kaltschaummatratze ausgestattet.

Der Frischwassertank fasst 100 l und ist optional durch weitere Tanks zu erweitern. Der unterflur angebrachte Abwassertank hat eine Kapazität von 60 l.



**Nasszelle**

Das bewährte ausziehbare Waschbecken in der Nasszelle ermöglicht auf kleinstem Raum die Unterbringung von Kassentoilette, Dusche und Waschtisch.

Im Anschluss an das Heckbett auf der rechten Fahrzeugseite befindet sich der großzügige Kleiderschrank mit Hängemöglichkeiten und Ablagefächern, darunter die herausziehbare Trittstufe, um leichter in das bequeme Doppelbett zu gelangen.



**Nasszelle mit Waschtisch**

Der Küchenblock mit den dazugehörigen Dachstaukästen beinhaltet neben dem Diesel-Cerankochfeld eine Edelstahlspüle, großzügig dimensionierte Auszüge, eine klappbare Arbeitsplattenerweiterung sowie weitere Staufächer.

Die Sitzgruppe ergibt sich aus den drehbaren Fahrerhausitzen sowie wahlweise einem komfortablen Einzelsitz oder aber einer Doppelsitzbank, die die Zulassung für vier Personen ermöglicht.

Darüber hinaus kann auch eine Variositzbank geordert werden, die ein weiteres Bett in den Abmessungen von 185 cm x 90 cm im vorderen Teil des Fahrzeugs ermöglicht.

Geräumige Dachstaukästen befinden sich oberhalb der Fahrerhauskabine, oberhalb der Dinette und umlaufend am Heckbett.

Geräumige Dachstaukästen befinden sich oberhalb der Fahrerhauskabine, oberhalb der Dinette und umlaufend am Heckbett.



**Stauraum unter Heckbett**

Durch zahlreiche Fenster und Dachluken ist die Belüftung des Fahrzeugs hervorragend. Selbstverständlich sind alle Fenster und Dachhauben isolierverglast und mit Moskitonetz und Verdunkelungsrollo ausgestattet.

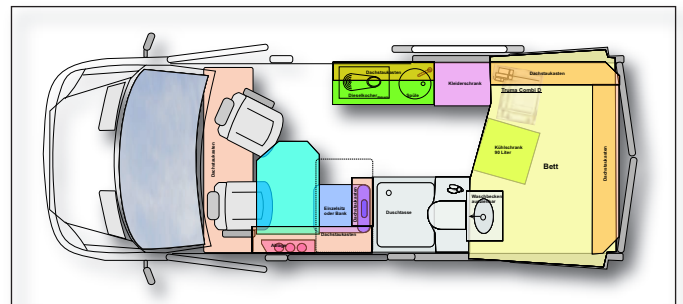
Das gesamte Fahrzeug ist umlaufend mit 20 mm X-Trem-Isolator und Sperrholzplatten isoliert, alle Materialien sind – CS-typisch – von größtmöglicher Qualität. Der Möbelbau geschieht ausschließlich in 15 mm Pappelsperholz mit hochwertiger HPL-Beschichtung, optional auch mit Echtholz furnier. Alle Stirnkanten sind grundsätzlich in Massivholz ausgeführt. Viele kleine Details, wie der Flaschenkasten oder der Zeitschriftenhalter, heben das Fahrzeug deutlich von der Masse ab.

Da jedes CS-Fahrzeug kundenspezifisch gefertigt wird, ergeben sich viele individuelle Möglichkeiten. Dies bezieht sich auf die Materialauswahl, aber auch auf viele lieferbare weitere Wunschausstattungen wie digitale Satellitenanlagen, TFT-Monitore, sowie weitere Multimedia-Ausstattungen, Backofen, Mikrowelle, Wechselrichter... Jeder CS Independent wird auf diese Art und Weise zum hochwertigen Einzelstück.



**Seitenansicht**

**Grundriß**





## Ausstattung/Maße

Sitzgruppe: 2 MB Komfortsitze und ein Einzelsitz bzw. eine Sitzbank dahinter

Schlafplätze: 2 im Heckbett ca. 195 x 142 cm

Stauraum: Kleiderschrank vorn  
Staufach unter Bett  
Küchenunterschrank  
Dachstaukasten oberhalb des Fahrerhauses  
Dachstaukasten oberhalb der Sitzgruppe  
Dachstaukasten oberhalb der Küchenzeile  
Dachstaukasten oberhalb des Bettes  
Dachstaufach in der Naßzelle

Naßzelle: Waschtisch, Cassettoilette, Duschwanne

Küchenblock: Diesel-Ceran-Kochfeld und Spüle  
Staufächer, Auszüge  
Staufächer, diverse Auszüge  
Fenster aufstellbar isolierverglast mit Kombirollo:  
1 vorn rechts 100 x 55 cm  
1 vorn links 70 x 55 cm  
1 Heckbett 70 x 30 cm

Dachhaube Hartal Multi 90 und Seitz Mini-Heki in der Nasszelle

Technik: Heizung/Boiler-Combi D 6  
90 l Kompressor-Kühlschrank  
220-V-Anschluß mit elektronischem Ladegerät 30 A  
12-V-Anlage mit 12 LED Leuchten  
Gelbatterie, 235 Ah  
Solaranlage 110 W  
Druckwasseranlage mit Shurflo-Druckpumpe  
Frischwassertank 100 l  
Abwassertank unterflur 60 l

Abmessungen: Länge 5,91 m  
Breite 2,02 m  
Höhe ca.. 2,85 m

Gewichte: Leergewicht ca. 2.990 kg  
zul. Gesamtgewicht 3.500 kg

Fotos enthalten teilweise Sonderausstattung.

**SPRINTER** ist eingetragene Marke der Daimler AG



Wir bauen seit 1985 kundenbezogen kompakte Reisemobile. Bei der Entwicklung der Firma hat stets das handwerkliche Element im Vordergrund gestanden. Auch heute bemühen wir uns, durch eine weitestgehend handwerklich orientierte Produktionsweise ein hohes Maß an Flexibilität zu erhalten, um die Fahrzeuge so weit wie möglich an die Wünsche unserer Kunden anzupassen. Notwendig dafür sind nicht nur hochqualifizierte, sondern auch hochmotivierte Mitarbeiter, aus denen unser CS-Team besteht. Jeder einzelne Mitarbeiter ist in hohem Maße für die Sicherung der von uns gelieferten herausragenden Qualität zuständig. Wir arbeiten seit Jahren intensiv daran, diese hohe Qualität weiter zu verbessern und so neue Standards in diesem Marktsegment zu setzen.

# CS-REISEMOBILE

## Vertriebs GmbH

Krögerskoppel 5 · 24558 Henstedt-Ulzburg · Telefon 041 93/76 23-0 · Fax 041 93/76 23-23  
info@cs-reisemobile.de · www.cs-reisemobile.de

Öffnungszeiten: Montag - Freitag 8-18 Uhr und Samstag 10-13 Uhr