

CS DUO



Mercedes-Benz
SPRINTER



Komfortable Sitzgruppe

Modell Duo auf Basis des Mercedes-Sprinter

Unser Modell Duo basiert auf dem Mercedes-Benz Sprinter mit dem Radstand 3.665 mm. Daraus ergibt sich eine Außenlänge des Fahrzeugs von 5,91 m, eine Höhe von ca. 2,70 m und eine Breite von 1,99 m. Die CDI-Motoren beginnen mit einer Leistung von 80 kW/109 PS im 4-Zylinderbereich. Optional gibt es als weitere Leistungsklassen noch 95 kW/129 PS bzw. 120 kW/163 PS. Als Spitzenmotorisierung ist ein 3-Liter V6 CDI-Motor mit 140 kW/190 PS ebenfalls im Angebot. Alle Motoren sind mit Partikelfiltern ausgestattet und entsprechen EURO 5. Serienmäßig sind die Fahrzeuge mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet. Optional ist eine 5-Gang-Wandlerautomatik für alle Motorisierungsvarianten erhältlich. Wesentliche Sicherheitsausstattung, unter anderem ESP der neuesten Generation, aber auch ABS, ASR und Fahrer-Airbag sind genauso Serienstandard wie Zentralverriegelung mit Funk, elektrische Fensterheber, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel sowie Wärmedämmglas im Fahrerhaus. Die Liste der weiteren Sonderausstattungen ist lang und reicht von Allradantrieb bis Xenon-Licht. Wir liefern den Duo in einer speziellen Fahrwerksvariante mit verstärkten Stabilisatoren und verstärkten Stoßdämpfern, die für noch mehr Fahrsicherheit sorgt. Das zulässige Gesamtgewicht von 3.300 kg wird in aller Regel ausreichen. Es besteht jedoch auch optional die Möglichkeit, die Variante mit 3.500 kg zul. Gesamtgewicht zu ordern.

Modellbeschreibung Duo

Wir haben es uns zur Aufgabe gemacht ein schnittiges, kompaktes Fahrzeug ganz konsequent für zwei Personen zu gestalten. Der Komfort für eben diese zwei Personen sollte, gemessen an Kastenwagenverhältnissen, so groß wie möglich sein. Im Mittelpunkt dieses Konzepts stehen die beiden übereinander angeordneten Einzelbetten, das untere 81 cm breit, das obere ca. 79 cm breit. Die Bettlänge beträgt max. 195 cm. Die hochwertigen Kaltschaummatratzen sind einteilig und haben eine Stärke von 10 cm. Unter der Matratze be-

findet sich ein Lattenrost. An jedem der Betten befindet sich ein Fenster, 70 x 30 cm, eine Halogen-Leselampe sowie eine Ablagetasche. Unter dem unteren Bett ist ein großer, von oben sowie von hinten zugänglicher Stauraum. Darüberhinaus hat hier der 97 l große Frischwassertank seinen Platz.

Quer im Heck des Fahrzeugs haben wir die Naßzelle installiert, diese unterscheidet sich nicht wesentlich von den bereits in vielen anderen unserer Fahrzeugen bewährten Naßzellen. Serienmäßig gibt es hier eine Cassettentoilette der Fa. Thetford mit eigener Frischwasserversorgung, einen Waschtisch mit Stauschrank darunter, in dem wir die Gasflaschen untergebracht haben, sowie ein Stauschrank für Badezimmerutensilien. Zwei Spiegel sowie weitere Ablagen gehören ebenso wie eine Duschwanne mit Rundum-

vorhang selbstverständlich zur Serienausstattung.

Der Kleiderschrank hat seinen Platz im Anschluß an die Betten nach vorn. Dieser ist deckenhoch. Für die Heizung/Warm-



Stockbetten

wasserbereitung ist die Truma Combi 4 verantwortlich. Alternativ ist die Truma Heizung auch in der Diesel Version erhältlich. Mit dem Independent-Paket, welches darüber hinaus noch ein Diesel-Ceran-Kochfeld enthält, entfällt die Gasanlage dann komplett.

Mit Hilfe der drehbaren MB Komfort Fahrerhaussitze ergibt sich – abhängig von der gewählten Sitzbank – eine 3- bzw.



Innenansicht

4-sitzige Sitzgruppe um den verschiebbaren Tisch. Optional lässt sich mit der Vario-Sitzbank an dieser Stelle noch eine zusätzliche Schlafmöglichkeit herstellen.

Der gegenüberliegende geräumige Küchenblock enthält neben versenkt eingebauten Kocher (mit Elektronischer-Zündung) und Spüle verschiedene Staufächer und Auszüge. Zwischen der Naßzelle und dem Küchenblock befindet sich ein großer Stauschrank, in dem halbhoch ein 90 l großer Kompressorkühlschrank eingebaut ist. Oberhalb der Küche, aber auch oberhalb des Fahrerhauses und über der Sitzgruppe gibt es noch geräumige Dachstaukästen.

Selbstverständlich ist das Fahrzeug mit einer Druckwasseranlage und Haushaltsarmaturen ausgestattet. Der Abwassertank befindet sich unterflur.

Herzstück der Elektroanlage ist eine 235 Ah starke Gelbatterie. Diese wird von einem 30 A Ladegerät versorgt. Die Beleuchtung besteht ausschließlich aus Warmlicht-LED-Leuchten, die so zahlreich sind, dass eine hervorragende Ausleuchtung des Fahrzeugs gewährleistet wird. Selbstverständlich sind 12- und 220-V-Steckdosen an Bord. Die Gasversorgung erfolgt über zwei Flaschen mit 5 und 11 kg Inhalt, die bequem im Heck des Fahrzeugs zugänglich sind. Der Möbelbau besteht



Küchenzeile mit Kühlschrank

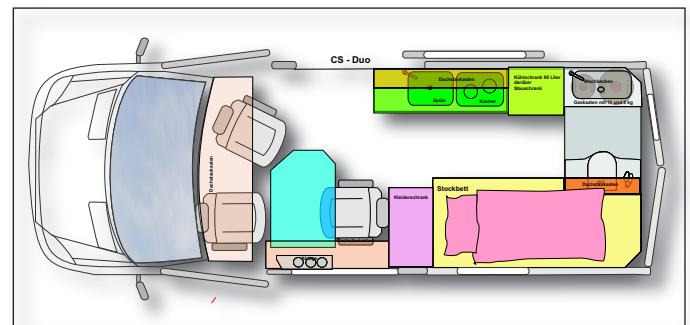
grundsätzlich aus 15 mm Pappelsperholz mit HPL-Schichtstoff, lieferbar in diversen Dekoren. Alle Kanten sind generell in Echtholz ausgeführt. Natürlich besteht auch die Möglichkeit, das Fahrzeug mit einem kompletten Echtholzausbau zu bekommen. Die Isolierung aus 20 mm PE-Schaum erfüllt höchste Ansprüche. Darüber hinaus gehören Isotherm-Matten für die Fahrerhausscheiben zum Serienstandard ebenso wie ein Rundumvorhang im Fahrerhaus. Alle Fenster sowie die serienmäßige Hebe-Schiebe-Luke sind natürlich isolierverglast und mit Kombi-Rollos ausgestattet. Optional sind Solaranlagen, automatische Sat-Anlagen nebst TFT-Monitor genauso lieferbar wie Navigationsgeräte oder Fußbodenheizung. Die zahllosen Möglichkeiten sorgen bei jedem Fahrzeug für ein individuell gefertigtes Einzelstück in herausragender Qualität.



Heckansicht



Naßzelle



Grundriss

Ausstattung/Maße

Sitzgruppe: 2 MB-Komfortsitze und 1 Reisemobilsitze, bzw eine Sitzbank für 2 Personen

Schlafplätze: 2 Einzelbetten
unteres Bett ca. 81 x 195 cm
oberes Bett ca. 79 x 195 cm

Stauraum: Kleiderschrank
Stauschrank hinten
Staufach unter Bett
Dachstaukasten oberhalb des Fahrerhauses
Dachstaukasten oberhalb der Sitzgruppe
Dachstaukasten oberhalb der Küchenzeile
Dachstaukasten in der Naßzelle

Naßzelle: Waschtisch, Cassetten-Toilette, Duschwanne

Küchenblock: 2-Flammen-Kocher mit Piezo-Zündung und Spüle mit integrierter Abdeckung, Staufächer, Besteckschublade

Fenster aufstellbar isolierverglast mit Kombirollo:

1 vorn links	70 x 55 cm
1 vorn rechts	100 x 55 cm
2 Stockbetten	70 x 30 cm
1 rechte Hecktür (Naßzelle)	50 x 35 cm
1 Hebe-Schiebe-Luke	90 x 50 cm

Technik:

Heizung/Boiler Combi 4
Gasanlage m. 5 u. 11 kg Gasflaschen
90 l Kompressor-Kühlschrank
220-V-Anschluß mit elektronischem Ladegerät 30 A
12-V-Anlage mit 12 Leuchten
Gelbatterie, solartauglich 235 Ah
Druckwasseranlage mit Shurflo-Druckpumpe
Frischwassertank 97 l
Abwassertank unterflur 60 l

Abmessungen: Länge 5,91 m
Breite 1,99 m
Höhe 2,70 m

Gewichte: Leergewicht ca. 2.760 kg
zul. Gesamtgewicht 3.300 kg

Fotos enthalten teilweise Sonderausstattung.

SPRINTER ist eine eingetragene Marke der Daimler AG



Wir bauen seit 1985 kundenbezogen kompakte Reisemobile. Bei der Entwicklung der Firma hat stets das handwerkliche Element im Vordergrund gestanden. Auch heute bemühen wir uns, durch eine weitestgehend handwerklich orientierte Produktionsweise ein hohes Maß an Flexibilität zu erhalten, um die Fahrzeuge so weit wie möglich an die Wünsche unserer Kunden anzupassen. Notwendig dafür sind nicht nur hochqualifizierte, sondern auch hochmotivierte Mitarbeiter, aus denen unser CS-Team besteht. Jeder einzelne Mitarbeiter ist in hohem Maße für die Sicherung der von uns gelieferten herausragenden Qualität zuständig. Wir arbeiten seit Jahren intensiv daran, diese hohe Qualität weiter zu verbessern und so neue Standards in diesem Marktsegment zu setzen.

CS-REISEMOBILE

Vertriebs GmbH

Krögerskoppel 5 · 24558 Henstedt-Ulzburg · Telefon 041 93/76 23-0 · Fax 041 93/76 23-23
info@cs-reisemobile.de · www.cs-reisemobile.de

Öffnungszeiten: Montag - Freitag 8-18 Uhr und Samstag 10-13 Uhr