

CS-REISEMOBILE

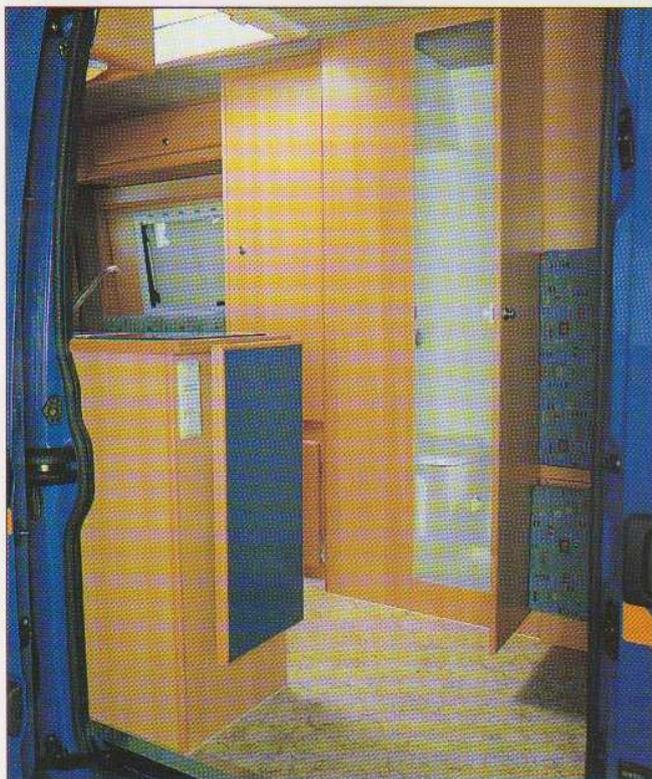


RENAULT

MASTER-VAN

Modell Master-Van auf Basis des Renault Master

Unser Modell Master-Van basiert auf dem gleichnamigen Renault Master mit dem Radstand 3.578 mm. Daraus ergibt sich eine Außenlänge des Fahrzeugs von 5,38 m. In Verbindung mit dem Werkshochdach ergibt sich eine Außenhöhe von 2,48 m. Der Renault Master-Van wird von uns mit einem Commonrail-Diesel-Motor mit 66 kW (90 PS) in der Serienversion geliefert. Darüber hinaus ist ein weiterer Commonrail-Diesel-Motor mit 88 kW (120 PS) lieferbar. Zur Serienausstattung des Fahrzeugs gehört der Fahrer-Airbag, ABS, Wegfahrsperrung, Drehzahlmesser und Servolenkung. Die Serienversion hat ein zul. Gesamtgewicht von 3.300 kg, wodurch sich eine Zuladung von ca. 700 kg ergibt.

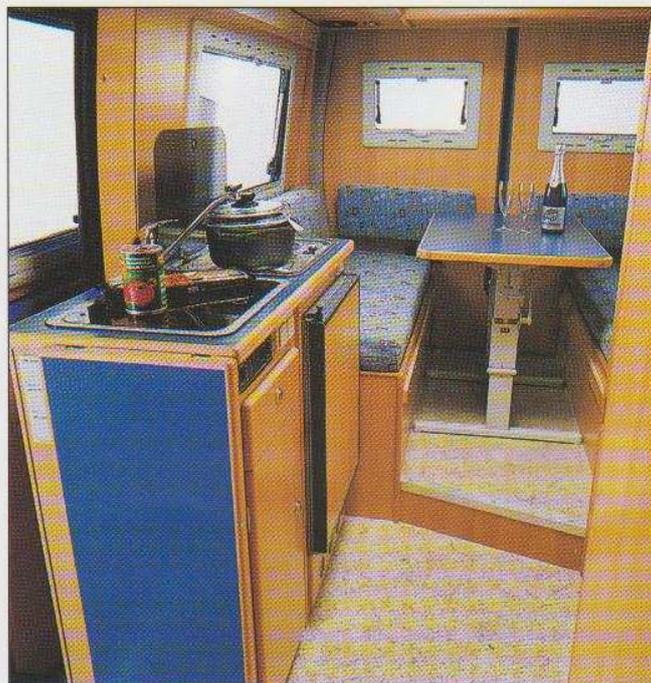


Küchenbereich und Nasszelle

Modellbeschreibung Master-Van

Bei der Entwicklung des Master-Vans sind wir hinsichtlich der Gestaltung neue Wege gegangen und haben ein Fahrzeug geschaffen, das bei sehr kompakten Außenmaßen sich vor allen Dingen durch die niedrige Dachhöhe auszeichnet. Das wohl wichtigste Attribut des Reisemobils, das Bett, ist in diesem Fall nicht, wie im Kastenwagen üblich, längs sondern quer eingebaut. Um die notwendige Bettlänge zu erreichen (1,89 m) haben wir die Karosseriestruktur so verändert, dass eine Innenbreite von fast 1,90 m entstehen

konnte, ohne die notwendige Isolierung (20 mm Extremisolator) rundherum zu vernachlässigen. Das Kernstück des Fahrzeugs, das Bett, wird aus zwei Längsbänken und den dazugehörigen Rückenpolstern mit wenigen Handgriffen hergestellt. Die maximale Breite des Bettes beträgt 1,47 m, die maximale Länge 1,89 m. Unterhalb des Bettes, in den Längsitzbänken,

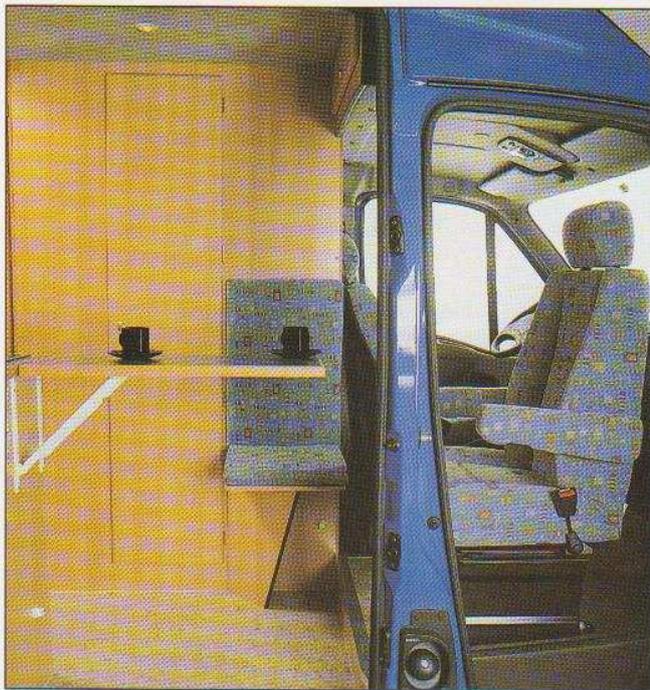


Küchenbereich und Sitzgruppe

ist jede Menge Stauraum. Darüber hinaus haben wir die Sitzgruppe/Bett ca. 15 cm erhöht montiert, um so unterhalb der Tischanlage einen weiteren von außen zugänglichen Stauraum für Tisch bzw. Campingstühle zu schaffen. Neben dem Stauraumangebot finden hier noch ein 90 l fassender Frischwassertank, die Druckwasserpumpe sowie die Gel-Bordbatterie Platz. Der großzügig bemessene Kleiderschrank befindet sich auf der linken Fahrzeugseite an die Sitzgruppe angrenzend. In den Kleiderschrank integriert ist die Heizung-



Nasszelle



Kleine Sitzgruppe

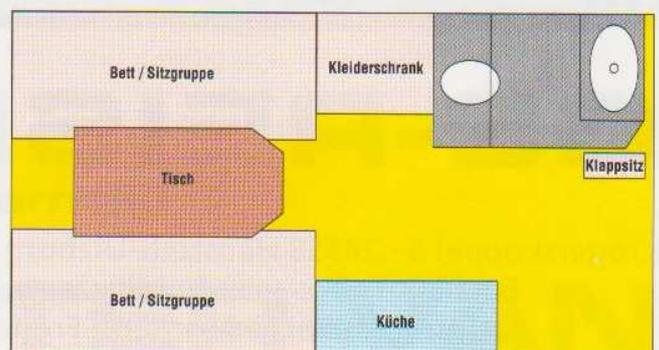
Boiler-Kombination C3402 der Fa. Truma. Vor dem Kleiderschrank bis zur B-Säule befindet sich die Nasszelle mit der CS-typischen Spezialbeschichtung, mit Thetfort-Cassettentoilette, Waschtisch mit Unterschrank sowie einer Duschköglichkeit. Der Küchenblock auf der rechten Fahrzeugseite vor der Sitzgruppe beinhaltet einen 65 l großen Kompressorkühlschrank, Kocher und Spüle mit integrierter Abdeckung, Haushaltsarmatur, Besteckschublade und die zentrale Bordelektrik mit entsprechenden Anzeige-Panelen. Umlaufend im

Heck, oberhalb der Küche und oberhalb des Fahrerhauses sind großzügig dimensionierte Dachstaukästen untergebracht. Am Küchenblock gibt es einen Klappstisch, der eine Doppelfunktion hat, zum einen als Erweiterung der Arbeitsplatte für den Küchenbereich, zum anderen als Nottisch für diejenigen, die nicht jeden Morgen das Bett bauen möchten. Unter Zuhilfenahme des drehbaren Beifahrersitzes und des an der Nasszellenwand befindlichen Klappsitzes ergibt sich so eine kleine Sitzgruppe, die die Funktion einer Frühstücksecke erfüllt. Das Fahrzeug ist rundherum mit 20 mm PE-Schaum isoliert, hat darüber hinaus großzügige Fenster, jeweils mit integrierten Kombirollos, vier im Bereich der Sitzgruppe, eines am Küchenblock. Optional kann selbstverständlich auch ein großes Hebe-Schiebedach geliefert werden. Die technische Ausstattung mit der C-Heizung der Fa. Truma, dem Kompressorkühlschrank der Fa. WAECO, einer Shurflo-Druckwasseranlage sowie einer Komplettelektronik mit 12-A-Ladegerät, 220-V-Anlage mit Fi-Schutzschalter, 6 integrierten Sicherungskreisen sowie 9 Halogenleuchten entspricht dem gewohnt hohen CS-Standard. Der Möbelbau besteht aus 15 mm Pappelsperholz mit hochwertiger HPL-Beschichtung in verschiedenen Dekoren. Jeweils mit Echtholzleisten verarbeitet, genügt dieser höchsten Ansprüchen. Selbstverständlich sind Echtholzausbauten optional ebenso möglich wie ein Parkettfußboden. Zum Lieferumfang gehören die Isotherm-Matten genauso wie ein Trennvorhang zum Fahrerhaus.



Heckansicht mit Bett, umbaubar zur Sitzgruppe

Grundrißskizze



Ausstattung/Maße

Sitzgruppe: im Heck, 2 Längssitzbänke
ca.63 x 147 bzw. 63 x 131 cm
Frühstücksecke bestehend aus Klapp-
hocker und drehbarem Beifahrersitz

Schlafplätze: 2 Längssitzbänke, umbaubar
zum Bettca. 189 x max. 147 cm

Stauraum: Kleiderschrank ..ca. 130 x 50 x 60 cm
Küchenunterschrank mit
Besteckfach ca. 92 x 45 x 90 cm
Dachstaukasten im Heck umlaufend
Dachstaukasten oberhalb der
Küchenzeile
Dachstaukasten oberhalb des
Fahrerhauses
Stauraum im doppelten Boden
unterhalb des Tisches

Nasszelle: Waschtisch, Cassetten-Toilette,
Duschwanne ca. 110 x 70 cm

Küchenblock: 2-Flammen-Kocher und Spüle jeweils
mit integrierter Abdeckung,
Staufächer, Besteckschublade

Fenster aufstellbar isolierverglast mit Kombirollo:
1 vorn rechts100 x 55 cm
1 hinten rechts100 x 55 cm
1 hinten links100 x 55 cm
2 in den Hecktüren35 x 50 cm

Technik: Heizung/Boiler-Kombi C 3402, Gas-
anlage mit 2 x 11 kg Gasflaschen
65 l Kompressor-Kühlschrank
220-V-Anschluß mit elektronischem
Ladegerät 12 A IUoU
12-V-Anlage mit 9 Leuchten
Gelbatterie, solartauglich, 90 Ah
Druckwasseranlage mit Shurflo-
Druckpumpe
Frischwassertank, 90 l, beheizt
Abwassertank unterflur, 60 l

Abmessungen: Länge5,38 m
Breite1,99 m
Höhe2,48 m

Gewichte: Leergewichtca. 2.500 kg
zul. Gesamtgewicht3.300 kg



Wir bauen seit 1985 kundenbezogen kompakte Reisemobile. Bei der Entwicklung der Firma hat stets das handwerkliche Element im Vordergrund gestanden. Auch heute bemühen wir uns, durch eine weitestgehend handwerklich orientierte Produktionsweise ein hohes Maß an Flexibilität zu erhalten, um die Fahrzeuge so weit wie möglich an die Wünsche unserer Kunden anzupassen. Notwendig dafür sind nicht nur hochqualifizierte, sondern auch hochmotivierte Mitarbeiter, aus denen unser CS-Team besteht. Jeder Kunde hat ein hohes Maß nicht nur an Mitspracherecht, sondern auch an Gestaltungsmöglichkeiten hinsichtlich der Grundrisse sowie bei der Wahl des Basisfahrzeugs. Darüber hinaus haben Sie vor allen Dingen bei der Auswahl der verwendeten Materialien, wie der Hölzer bzw. der Holzdekor, der Stoffe und anderer Ausstattungsdetails weitgehende individuelle Gestaltungsmöglichkeiten.

CS-REISEMOBILE

Oltmanns KG

Krögerskoppel 5 · 24558 Henstedt-Ulzburg · Telefon 0 41 93/76 23-0 · Fax 0 41 93/76 22 62
Email: info@cs-reisemobile.de · Internet: <http://www.cs-reisemobile.de>
Öffnungszeiten: Montag - Freitag 8-18 Uhr und Samstag 10-13 Uhr