

# CS-REISEMOBILE



**T5**

**Komet/Komet L**

Der VW-Transporter ist das Basisfahrzeug schlechthin für den Campingbus. Die nunmehr 5. Generation dieses legendären Basisfahrzeugs bringt eine große Anzahl weiterer Verbesserungen gegenüber den Vorgängermodellen mit. Der Fahrkomfort und die Fahreigenschaften des VW T5 stellen sicherlich in dieser Fahrzeugkategorie die Messlatte für den Wettbewerb dar. Die Motorisierungsmöglichkeiten für den VW T5 lassen keine Wünsche offen. Für unser Modell Komet bieten wir die Dieselmotor-Varianten mit 77 kW/104 PS, 96 kW/130 PS und 128 kW/174 PS an. Bei den letztgenannten Motoren handelt es sich um 2,5 l 5-Zylinder-Motoren. Alle Motorvarianten arbeiten nach dem so genannten Pumpe-Düse-Prinzip, das exklusiv von Volkswagen angeboten wird. Die leistungsstärksten



Bett im Aufstelldach



Schrankzeile und Dachbett, Komet L

Motoren werden serienmäßig mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe geliefert. Der 77 kW-Motor ist mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, die beiden stärkeren Motoren optional mit einer 6-Gang-Automatik zu bekommen. Exklusiv in dieser Fahrzeugklasse ist der „4-Motion“ genannte Allradantrieb, der mit dem 96 kW- und dem 128 kW-Motor und nur in Verbindung mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe bestellbar ist. Mit diesem Antriebssystem fahren Sie unter allen denkbaren Bedingungen auch außerhalb befestigter Straßen stets besonders sicher. Die serienmäßige Sicherheitsausstattung des Fahrzeugs umfasst ABS, ASR, EDS sowie MSR. Der Fahrer-Airbag ist ebenfalls serienmäßig, ein Beifahrer-Airbag sowie weitere Seiten- und Kopf-Airbags sind optional erhältlich. Mit den vielfältigen weiteren Ausstattungsmöglichkeiten lässt sich das Fahrzeug mit dem individuell gewünschten Komfort gestalten. Das zulässige Gesamtgewicht des serienmäßigen Komet beträgt 2.850 kg. In dieser Version (KR) verbleiben ca. 450 kg Zuladung. Es besteht darüber hinaus die Möglichkeit, das Fahrzeug bis max. 3.200 kg aufzulasten. Mit den Abmessungen von 4,89 m bzw. 5,29 m (LR) in der Länge, 1,90 m in der Breite und 1,99 m in der Höhe (mit Aufstelldach) bleibt das Fahrzeug im Bereich der Pkws. Die lieferbaren Hochdächer führen zu Außenhöhen von 2,50 (Komet) und 2,70 m (Komet L).

## Modellbeschreibung

Das Modell Komet wurde für den Kundenkreis konzipiert, der bereit ist, in Hinblick auf Reisemobilkomfort Kompromisse zu machen, um die Alltagstauglichkeit des Fahrzeugs zu erhöhen. Gerade die Versionen mit dem Aufstelldach und der daraus resultierenden Tiefgaragetauglichkeit steht den meisten Pkws in nichts nach. Trotz der kompakten Abmessungen sind die im Fahrzeug vorhandenen Schlafplätze mit einer maximalen Breite von 1,27 m und einer Länge von 1,93 m (unten) bzw. 1,25 m Breite und 2 m Länge (oben) sehr großzügig ausgelegt. Die Herstellung der Betten ist denkbar einfach. Im Dachbereich wird das vorhandene Bett inkl. Polsterung mit einem Handgriff herunter bzw. herausgezogen, die variable Sitzbank wird mit zwei weiteren Handgriffen zum komfortablen Doppelbett. Die Breite der Sitzbank ist so großzügig, dass eine Nutzung mit 3 Personen (3 Sitzplätze) möglich ist. Eine entsprechende Anzahl von Gurten ist vorhanden. Die Sitzbank offeriert durch ihre einstellbare Sitzflächen- und Lehnenneigung sowie die verstellbaren Kopfstützen ein hohes Maß an Sitzkomfort.

Durch die Verschiebbarkeit in Längsrichtung lässt sich der Wohnraum entsprechend vergrößern bzw. während der Fahrt der Abstand zu den Vordersitzen verkleinern, um die Kommunikation zu erleichtern. Das zur Herstellung des Bettes notwendige Polster lässt sich nebst Unterkonstruktion mit einem Handgriff entfernen und schafft so im Heck des Fahrzeugs einen riesengroßen Stauraum. Der Tisch



Einrichtung Küchenblock



Heckansicht ohne Bettpolster

verschwindet bei Nichtgebrauch in einer speziellen Führung unterhalb des Heckpolsters. Die Möbelzeile beginnt hinter dem Fahrersitz, beherbergt im vorderen Teil einen Kühlschrank wahlweise Kompressor oder Absorber. Daran schließen zwei rollengelagerte Auszüge und ein großes Fach an, das von der Dimensionierung so ausgelegt ist, dass auch ein Porta Potti hineinpasst. Daneben gibt es ein weiteres Staufach oberhalb der serienmäßigen Gas-Standheizung Truma E 2400. Der versenkt eingebaute Kocher und die ebenfalls versenkt eingebaute Spüle mit integrierter Abdeckung bieten optimalen Küchenkomfort. Der Kocher hat überdies eine Piezozündung, so dass das Suchen nach Streichhölzern ein Ende hat. Die herausziehbare Brausearmatur lässt sich durch das geöffnete Fenster als Außendusche verwenden.

Im hinteren Teil der Möbelzeile ist oberhalb des 30 l fassenden Frischwassertanks der Kleiderschrank mit Hängemöglichkeit. Dahinter ein weiteres großes Staufach mit Regalen. Von hinten bzw. oben zugänglich gibt es zusätzlich offene Ablagen. Optional ist eine quer im Fahrzeug befindliche Heckablage möglich. Der Zugang zu der 11 kg Gasflasche ist über die Heckklappe vorgesehen. Ebenso der Zugang zu der Zentralelektrik, in der die wesentlichen elektrischen Funk-



Heckansicht mit gebautem Bett

tionen vereint sind. Im einzelnen sind dies ein 12 A Ladegerät, das nach IUoU Kennlinie arbeitet und die VW-seitig verbaute Bordbatterie lädt, 6 einzeln abgesicherte 12 V Schaltkreise, Trennrelais, Unterspannungsschutz, 220 V Absicherung mit FI-Schalter. Des Weiteren ist im Küchenblock ein Info-Panel verbaut, über das der jeweilige Ladezustand der Batterien ablesbar ist sowie der Frischwasserfüllstand. Weiterhin enthalten sind die Heizungsbedienung, ein Pumpenhauptschalter und eine Anzeige für 220 V Ladung. Das gesamte Fahrzeug ist isoliert mit 10 bzw. 20 mm X-Tremisolator. Dies gilt für Boden, Wände und

tionen vereint sind. Im einzelnen sind dies ein 12 A Ladegerät, das nach IUoU Kennlinie arbeitet und die VW-seitig verbaute Bordbatterie lädt, 6 einzeln abgesicherte 12 V Schaltkreise, Trennrelais, Unterspannungsschutz, 220 V Absicherung mit FI-Schalter. Des Weiteren ist im Küchenblock ein Info-Panel verbaut, über das der jeweilige Ladezustand der Batterien ablesbar ist sowie der Frischwasserfüllstand.

Weiterhin enthalten sind die Heizungsbedienung, ein Pumpenhauptschalter und eine Anzeige für 220 V Ladung. Das gesamte Fahrzeug ist isoliert mit 10 bzw. 20 mm X-Tremisolator. Dies gilt für Boden, Wände und



Sitzgruppe mit Tisch, Komet

Dach. Die vorderen Fenster sind aufstellbar, isolierverglast und mit Kombirollos ausgestattet. Für das Fahrerhaus gehören Isotherm-Matten für die Fenster zum serienmäßigen Lieferumfang, ebenso ist eine 11 kg Gasflasche serienmäßig.

Der Möbelbau besteht immer aus 9-fach verleimtem Pappelsperholz mit hochwertiger HPL-Beschichtung und Echtholzleisten. Es gibt verschiedene Seriendekore. Optional ist darüber hinaus auch ein Ausbau in Echtholz furnier Buche erhältlich. Über weitere Dekore für Tisch und Arbeitsplatte sowie diverse Stoffdekore lassen sich die Fahrzeuge in einem hohen Maße nach den individuellen Vorstellungen der Kunden gestalten. Die Verarbeitungsqualität genügt – CS-typisch – allerhöchsten Ansprüchen.



Modell Komet mit aufgestelltem Dach

## Ausstattung/Maße

**Sitzgruppe:** 2 VW Originalsitze, 1 x 3er-Sitzbank  
120 cm breit

**Schlafplätze:** 2 in umgebauter Sitzgruppe  
ca. 127 x 193 cm  
2 im Aufstelldach bzw.  
80 cm Hochdach ca. 130 x 195 cm

**Stauraum:** Kleiderschränke  
Staufach unter Sitzbank

**Küchenblock:** 2-Flammen-Kocher und Spüle,  
Staufächer u.a. für PP 335, Auszüge

**Fenster aufstellbar isolierverglast mit Kombirollo:**  
Vorn rechts u. links . . . . . 90 x 50 cm  
optional hinten rechts und im  
Hochdach

**Fenster, starr:**  
Originalverglasung Heckklappe

**Technik:** Heizung E2400  
Gasanlage mit 1 x 11 kg Gasflasche  
50 l Kompressor-Kühlschrank optional  
45 l Absorber  
220-V-Anschluß mit elektronischem  
Ladegerät 12 A IUoU  
12-V-Anlage mit 4 Halogenleuchten  
Batterie (VW) 75 Ah  
Wasseranlage mit Tauchpumpe  
Frischwassertank 30 l  
Abwassersack

**Abmessungen:** Länge KR . . . . . 4,89 m  
Länge LR . . . . . 5,29 m  
Breite . . . . . 1,90 m  
Höhe (mit Aufstelldach) . . . . . 1,99 m  
Höhe (mit Hochdach) . . . max. 2,70 m

**Gewichte:** Leergewicht (inkl. Fahrer und  
Kraftstofftank) KR . . . . . ca. 2.400 kg  
Leergewicht (inkl. Fahrer und  
Kraftstofftank) LR . . . . . ca. 2.450 kg  
zul. Gesamtgewicht . 2.850 – 3.200 kg



Wir bauen seit 1985 kundenbezogen kompakte Reisemobile. Bei der Entwicklung der Firma hat stets das handwerkliche Element im Vordergrund gestanden. Auch heute bemühen wir uns, durch eine weitestgehend handwerklich orientierte Produktionsweise ein hohes Maß an Flexibilität zu erhalten, um die Fahrzeuge so weit wie möglich an die Wünsche unserer Kunden anzupassen. Notwendig dafür sind nicht nur hochqualifizierte, sondern auch hochmotivierte Mitarbeiter, aus denen unser CS-Team besteht. Jeder Kunde hat ein hohes Maß nicht nur an Mitspracherecht, sondern auch an Gestaltungsmöglichkeiten hinsichtlich der Grundrisse sowie bei der Wahl des Basisfahrzeugs. Darüber hinaus haben Sie vor allen Dingen bei der Auswahl der verwendeten Materialien, wie der Hölzer bzw. der Holzdekore, der Stoffe und anderer Ausstattungsdetails weitgehende individuelle Gestaltungsmöglichkeiten.

# CS-REISEMOBILE

## OLTMANN'S KG

Krögerskoppel 5 · 24558 Henstedt-Ulzburg · Telefon 0 41 93/76 23-0 · Fax 0 41 93/76 23-23  
Email: [info@cs-reisemobile.de](mailto:info@cs-reisemobile.de) · Internet: <http://www.cs-reisemobile.de>  
Öffnungszeiten: Montag - Freitag 8-18 Uhr und Samstag 10-13 Uhr